

## **Gibt es Unkenntnis zum dem im Bundesverkehrsplan 2030 geplanten 4-spurigen Ausbau der B 27 auf Neckarsulmer Gemarkung?**

Die nebenstehende Karte ist öffentlich zugänglich:

[http://www.bvwp-projekte.de/strasse/download\\_plaene/BW/B27-G60-BW/LPL\\_1\\_1\\_B27-G60-BW\\_AS%20Neckarsulm%20-%20KP%20B27-L1095\\_%C3%9CLP25000\\_01.pdf](http://www.bvwp-projekte.de/strasse/download_plaene/BW/B27-G60-BW/LPL_1_1_B27-G60-BW_AS%20Neckarsulm%20-%20KP%20B27-L1095_%C3%9CLP25000_01.pdf)

und Teil nachfolgender Projektbeschreibung im Bundesverkehrsplan 20130:

<http://www.bvwp-projekte.de/strasse/B27-G60-BW/B27-G60-BW.html>

Quelle: Straßenbauverwaltung Baden Württemberg, Regierungspräsidium Stuttgart, 2013

Endet der geplante 4-spurige Ausbau deutlich vor der ARAL-Tankstelle?

**Problembereich Nordtangente** (Brückenkreuzungswerk der B 27 mit der Landesstraße **L 1095**, die aus Richtung Neuenstadt/NSU-Amorbach in die B 27 ein- bzw. ausmündet und den Kreisstraßen K 2116 und K 2117 die in Richtung Plattenwald bzw. nach Kochendorf zum **neu geplanten Lidl-IT-Campus** führen).

Wird der Anschluss der B 27 an die L1095 (Landesstraße von Neuenstadt/NSU-Amorbach kommend) gar nicht erreicht und bleibt **das Nadelöhr Nordtangente im Berufsverkehr auch nach 2030** unverändert bestehen?

Wird der geplante Anschluss der Binswanger Straße an die B 27 noch mehr Verkehr zur Nordtangente leiten? Wie soll der Zusatzverkehr **zum geplanten Lidl-IT-Campus Kochendorf** bewältigt werden? Laut Veröffentlichung der Stadtverwaltung Bad Friedrichshall wird durch die Erschließung des neuen Gewerbegebietes „Obere Fundel“ mit der **vorgesehenen Lidl-IT-Campus Ansiedlung** mit einer Zunahme **von täglich bis zu 8.000 PKW/LKW Fahrten gerechnet!**

Welche Auswirkungen haben die zwei zusätzlichen Spuren auf Höhe der Firma Reifen Bender auf die Zu- und Abfahrt in den Neuberg?

Fragen Sie bei der Verwaltung nach, sprechen Sie Ihre Gemeinderäte auf deren Kenntnisstand an.

Informieren Sie Freunde und Bekannte, die in diesem Bereich wohnen, und die sich über die möglichen Auswirkungen des B 27-Anschlusses auf ihr Wohngebiet vielleicht gar nicht im Klaren sind.

Unterstützen Sie das Zustandekommen des Bürgerbegehrens zum B 27-Anschluss durch Ihre Unterschrift.

## **K o n t a k t**

Volker Raith, Linkentalstraße 19, 74172 Neckarsulm [b27-anschluss@callisa.de](mailto:b27-anschluss@callisa.de)

// © all rights reserved