



Stadt Neckarsulm



Verkehrsuntersuchung AS Binswanger Straße / B27
Sitzung des Gemeinderates 26.11.2015

PLANUNGSGRUPPE **KOLZ** GMBH
STADTPLANUNG • VERKEHRSPLANUNG • ARCHITEKTUR



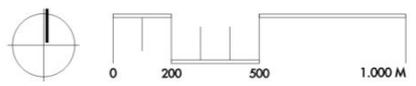
STADT
NECKARSULM



VERKEHRSSYSTEM INNENSTADT

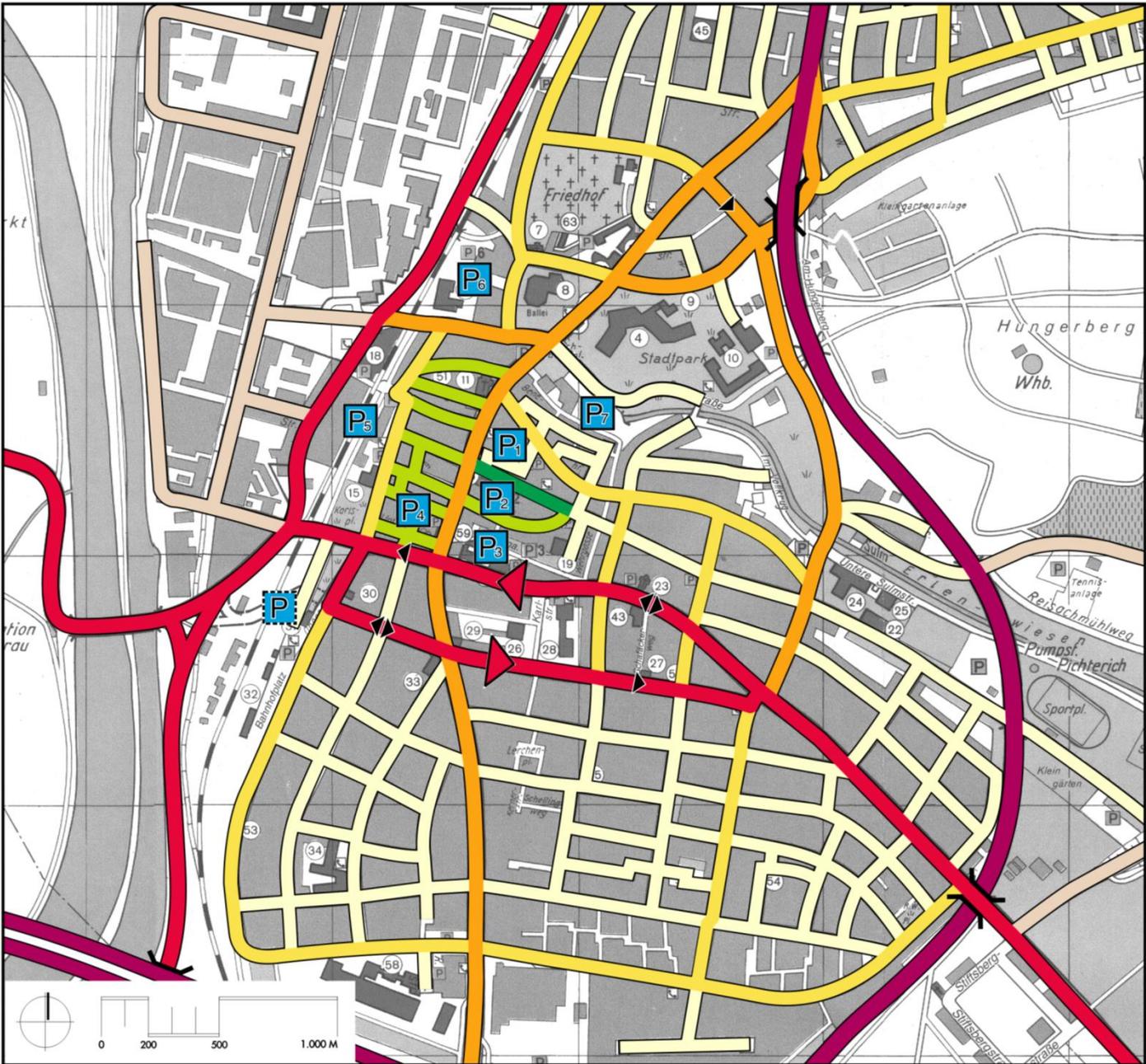
NETZHIERARCHIE STATUS QUO

-  FERNVERKEHRSSTRASSE
BAB A6
-  ÜBERREGIONALE UND
REGIONALE VERKEHRSSTRASSEN
-  ÜBERÖRTLICHE UND ÖRTLICHE
HAUPTVERKEHRSSTRASSEN
-  ÖRTLICHE HAUPTVERKEHRS-/
HAUPTERSCHLISSUNGSSTRASSEN
-  ÖRTLICHE VERKEHRSSTRASSEN
(GEWERBE, FREIZEITBAD, 50 KM/H)
-  HAUPTSAMMELSTRASSE, ZONE 30
-  SAMMELSTRASSEN / QUARTIER-
ERSCHLISSUNG / ANLIEGER, ZONE 30
-  VERKEHRSBERUHIGTER BEREICH
-  FUSSGÄNGERZONE



2001
 STUTTGART

PLANUNGSBÜRO **KOLZ**
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · OBJEKTPLANUNG



**STADT
NECKARSULM**



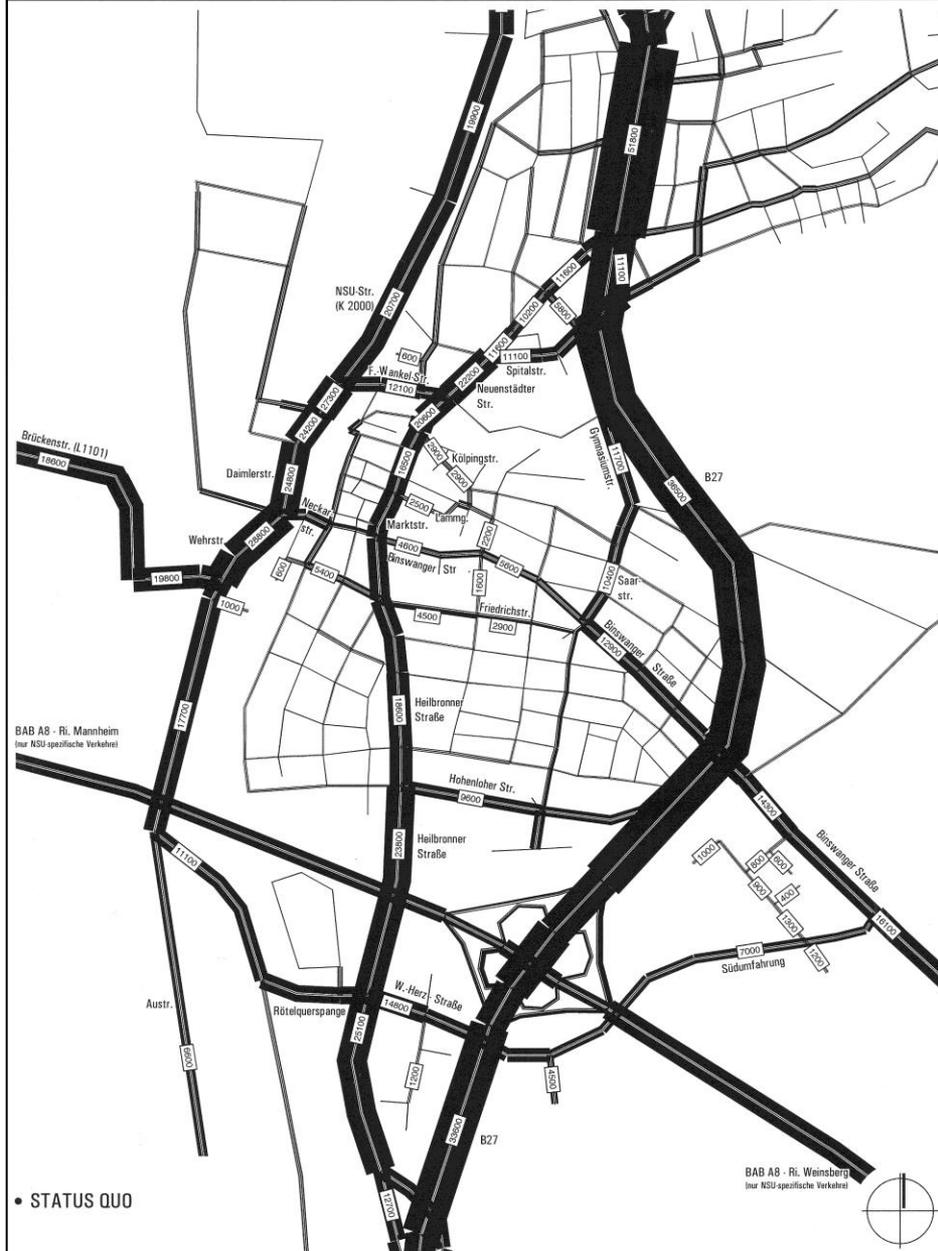
VERKEHRSSYSTEM INNENSTADT

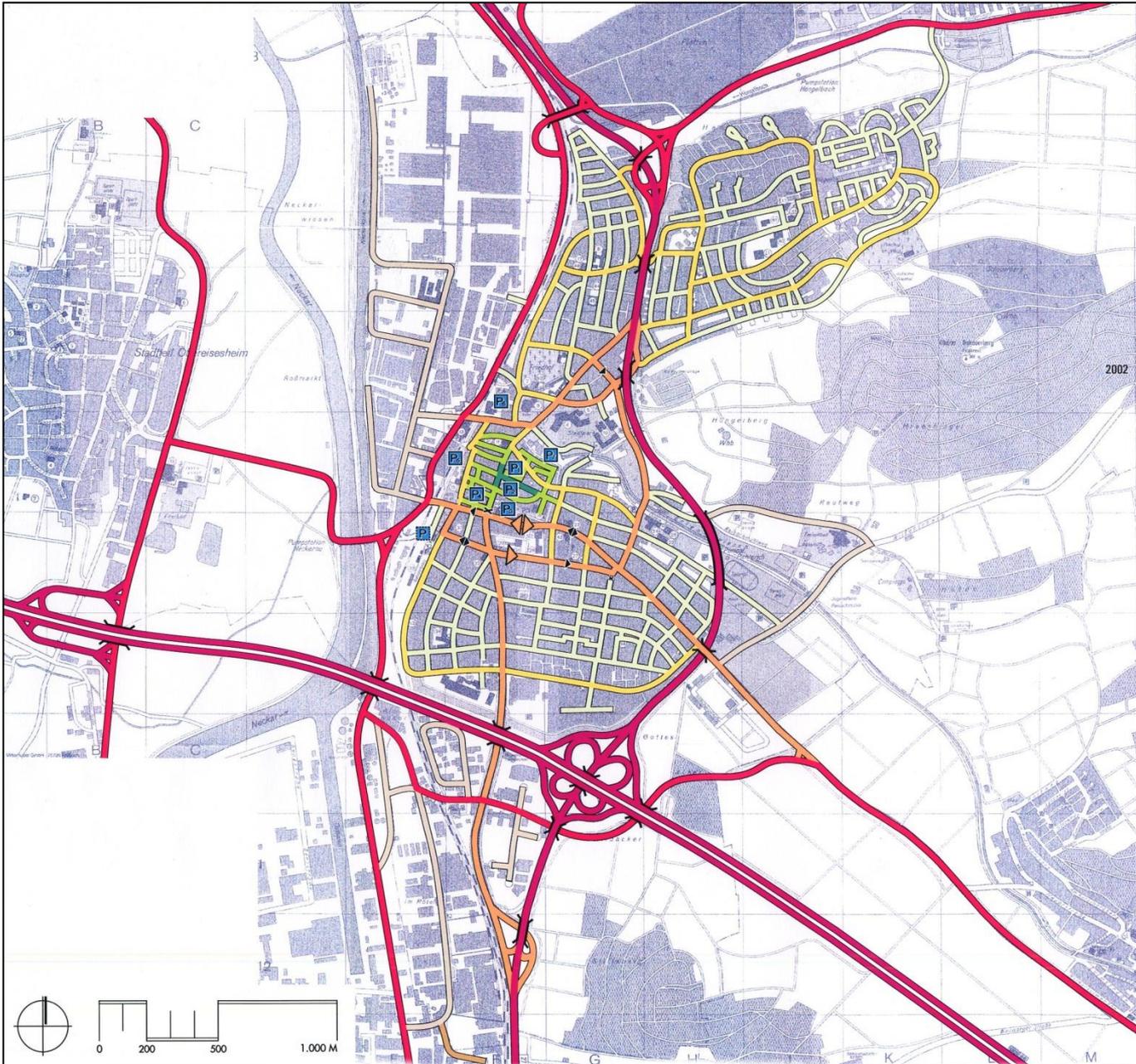
NETZHIERARCHIE STATUS QUO

-  FERNVERKEHRSSTRASSE
BAB A6
-  ÜBERREGIONALE UND
REGIONALE VERKEHRSSTRASSEN
-  ÜBERÖRTLICHE UND ÖRTLICHE
HAUPTVERKEHRSSTRASSEN
-  ÖRTLICHE HAUPTVERKEHRS-/
HAUPTERSCHLISSUNGSSTRASSEN
-  ÖRTLICHE VERKEHRSSTRASSEN
(GEWERBE, FREIZEITBAD, 50 KM/H)
-  HAUPTSAMMELSTRASSE, ZONE 30
-  SAMMELSTRASSEN / QUARTIER-
ERSCHLISSUNG / ANLIEGER, ZONE 30
-  VERKEHRSBERUHIGTER BEREICH
-  FUSSGÄNGERZONE

1998
STUTT GART

PLANUNGSBÜRO **KÖLZ**
STADTPLANUNG VERKEHRSPLANUNG OBJEKTPLANUNG





STADT

NECKARSULM



VERKEHRSUNTERSUCHUNG INNENSTADT / MARKTSTRASSE

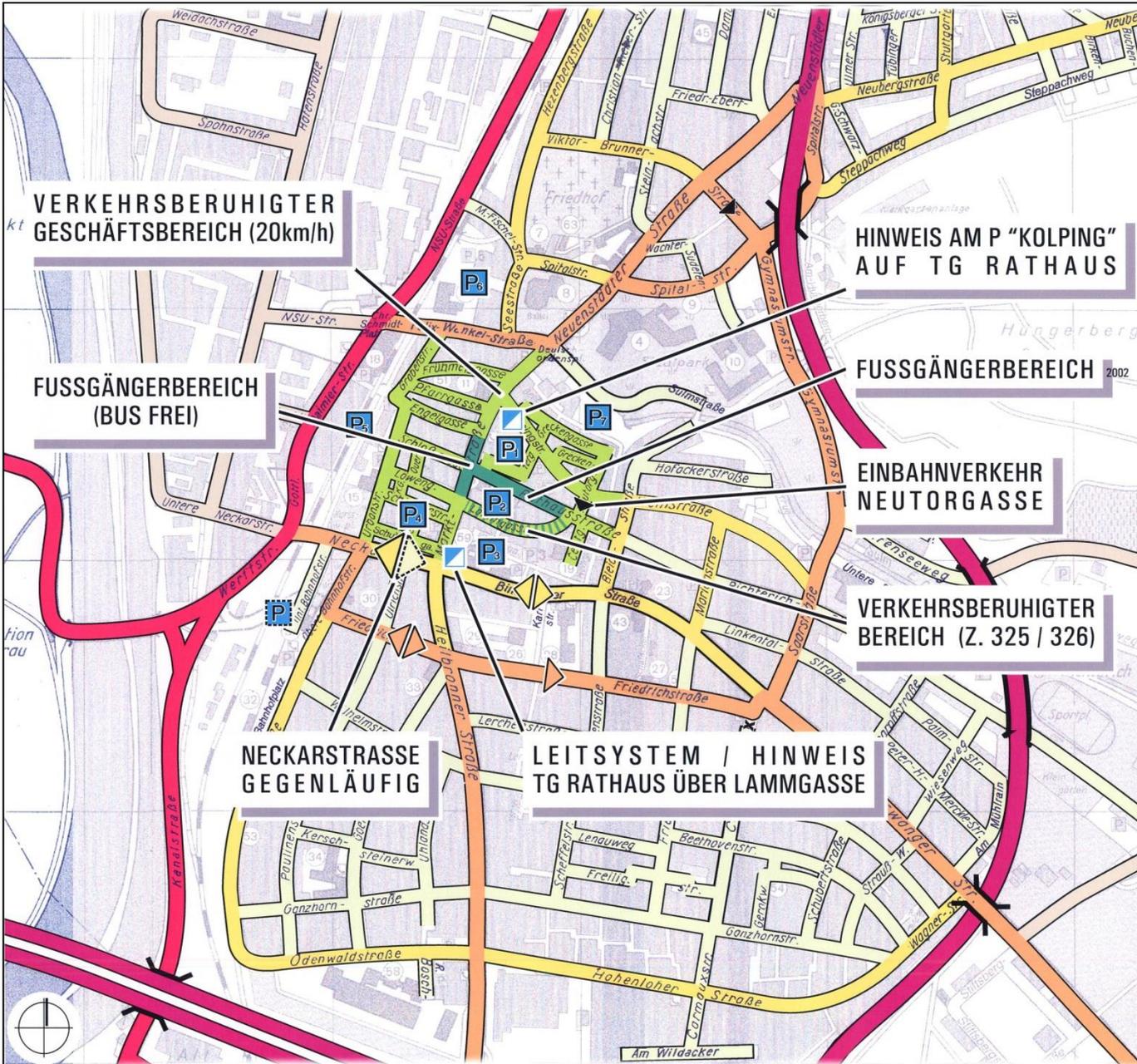
NETZHIERARCHIE GESAMTSTADT STATUS QUO 2005

-  FERNVERKEHRSSTRASSE
BAB A6
-  ÜBERREGIONALE UND
REGIONALE VERKEHRSSTRASSEN
-  ÜBERÖRTLICHE UND ÖRTLICHE
HAUPTVERKEHRSSTRASSEN
-  ÖRTLICHE HAUPTVERKEHRS-/
HAUPTERSCHLISSUNGSSTRASSEN
-  ÖRTLICHE VERKEHRSSTRASSEN
(GEWERBE, FREIZEITBAD, 50 KM/H)
-  HAUPTSAMMELSTRASSE, ZONE 30
-  SAMMELSTRASSEN / QUARTIER-
ERSCHLISSUNG / ANLIEGER, ZONE 30
-  VERKEHRSBERUHIGTER BEREICH
-  FUSSGÄNGERZONE

10

2003
STUTT GART

PLANUNGSBÜRO **KOLZ**
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · OBJEKTPLANUNG



STADT

NECKARSULM



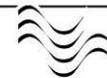
VERKEHRSUNTERSUCHUNG INNENSTADT / MARKTSTRASSE

NETZHIERARCHIE INNENSTADT OPTIMIERUNGSVORSCHLÄGE

-  FERNVERKEHRSSTRASSE
BAB A6
-  ÜBERREGIONALE UND
REGIONALE VERKEHRSSTRASSEN
-  ÜBERÖRTLICHE UND ÖRTLICHE
HAUPTVERKEHRSSTRASSEN
-  ÖRTLICHE HAUPTVERKEHRS-/
HAUPTERSCHLIESSUNGSSTRASSEN
-  ÖRTLICHE VERKEHRSSTRASSEN
(GEWERBE, FREIZEITBAD, 50 KM/H)
-  HAUPTSAMMELSTRASSE, ZONE 30
-  SAMMELSTRASSEN / QUARTIER-
ERSCHLISSUNG / ANLIEGER, ZONE 30
-  VERKEHRSBERUHIGTER
GESCHÄFTSBEREICH, 20 KM/H
-  VERKEHRSBERUHIGTER BEREICH
-  FUSSGÄNGERZONE

2003
STUTTGART

PLANUNGSBÜRO KOLZ
STADTPLANUNG - VERKEHRSPLANUNG - OBJEKTPLANUNG

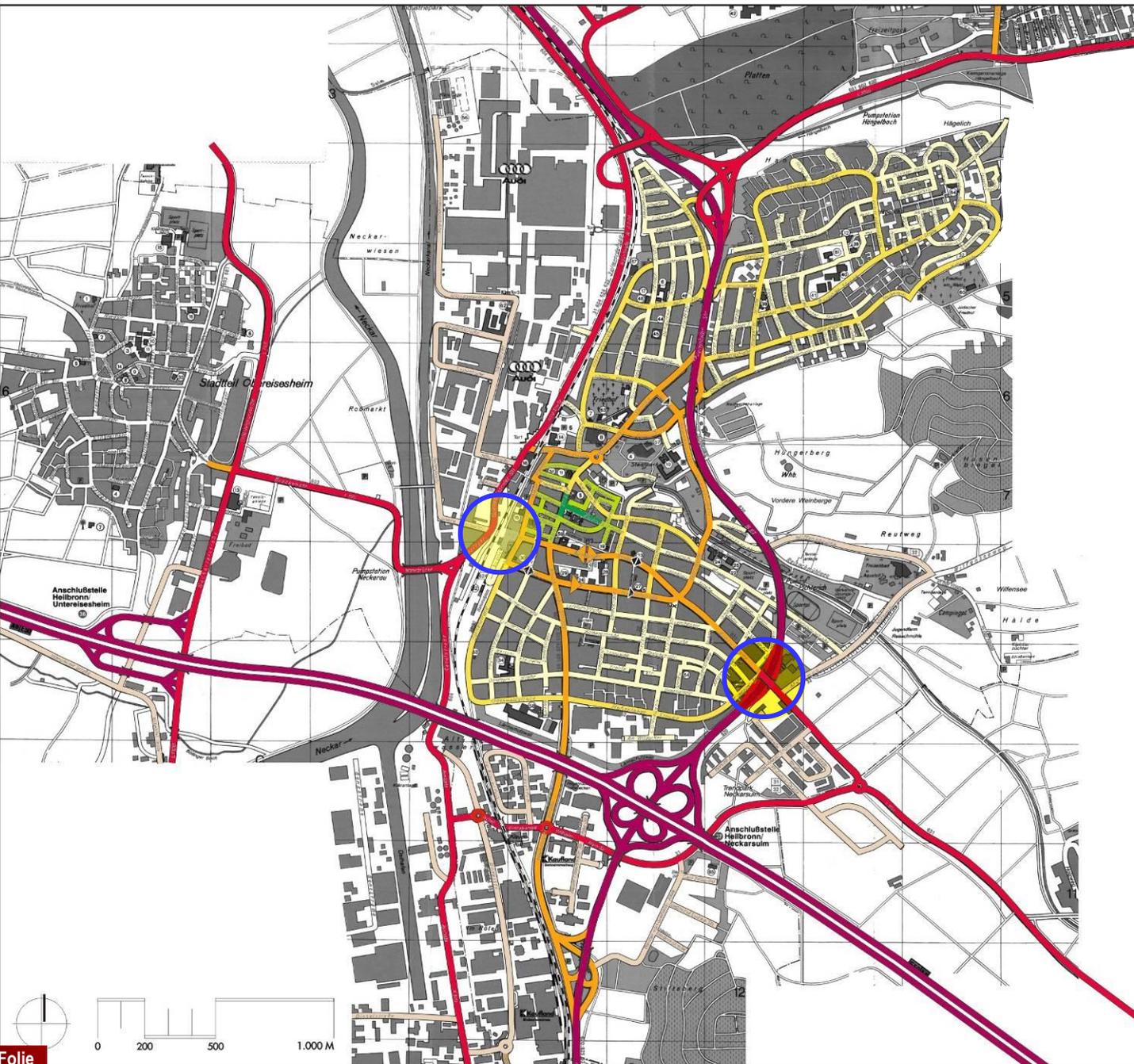


Stadt Neckarsulm

VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN

NETZHIERARCHIE GESAMTSTADT ENTWICKLUNGSPERSPEKTIVE

-  FERNVERKEHRSSTRASSE
BAB A6
-  ÜBERREGIONALE UND
REGIONALE VERKEHRSSTRASSEN
-  ÜBERÖRTLICHE UND ÖRTLICHE
HAUPTVERKEHRSSTRASSEN
-  ÖRTLICHE HAUPTVERKEHRS-/
HAUPTERSCHLISSUNGSSTRASSEN
-  ÖRTLICHE VERKEHRSSTRASSEN
(GEWERBE, FREIZEITBAD, 50 KM/H)
-  HAUPTSAMMELSTRASSE, ZONE 30
-  SAMMELSTRASSEN / QUARTIER-
ERSCHLISSUNG / ANLIEGER, ZONE 30
-  VERKEHRSBERUHIGTER BEREICH
-  FUSSGÄNGERZONE



FEBRUAR 2006
LUDWIGSBURG

PLANUNGSGRUPPE KOLZ
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR

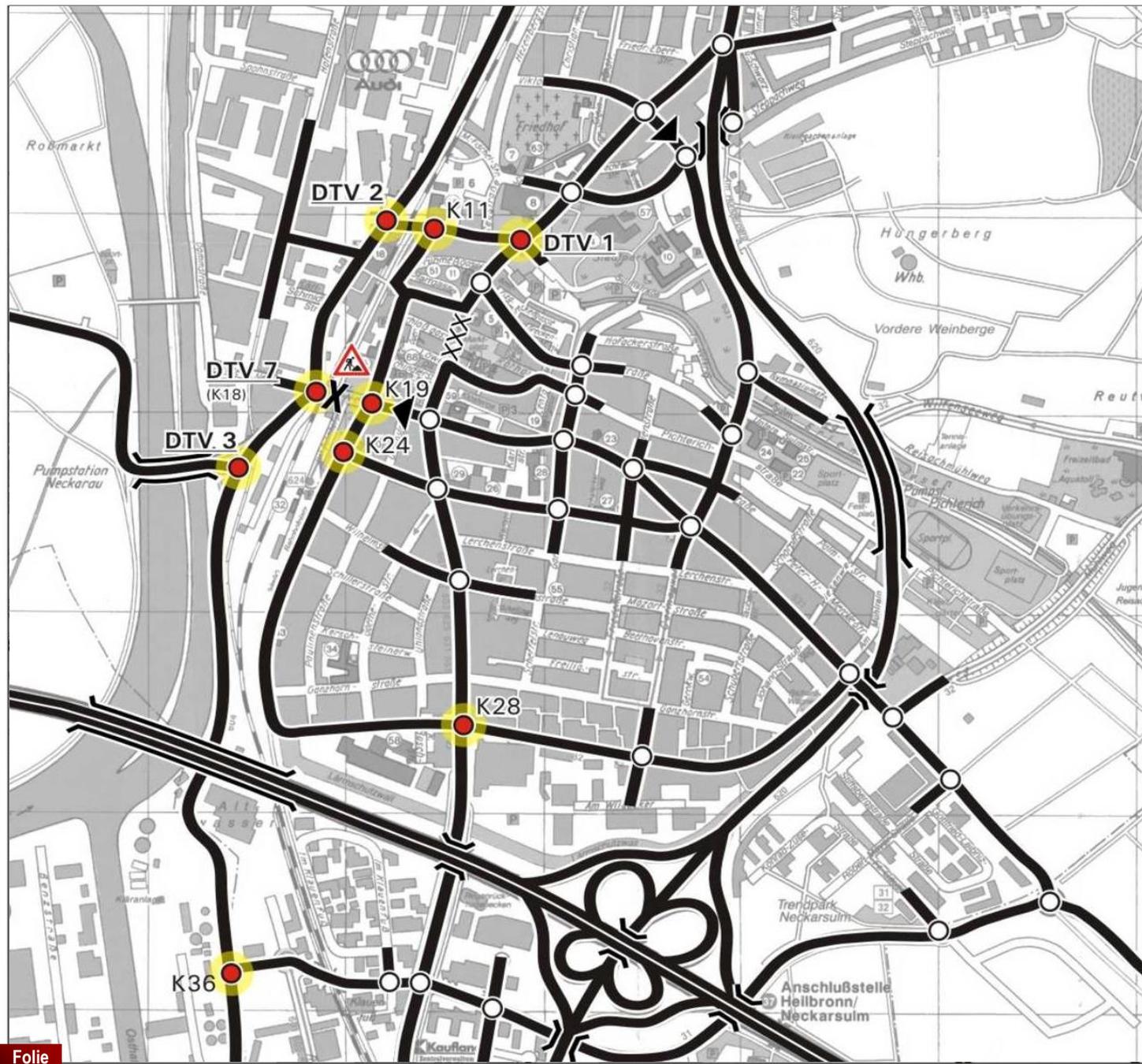


Stadt Neckarsulm VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN

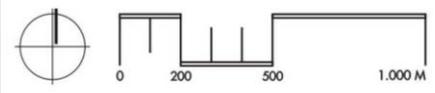
VERKEHRSANALYSE 2005

ZÄHLSTELLENPLAN
(KONTROLL-ERHEBUNG IM ZUGE DER
TEMPORÄREN SPERRUNG DES BAHNÜBERGANGS)

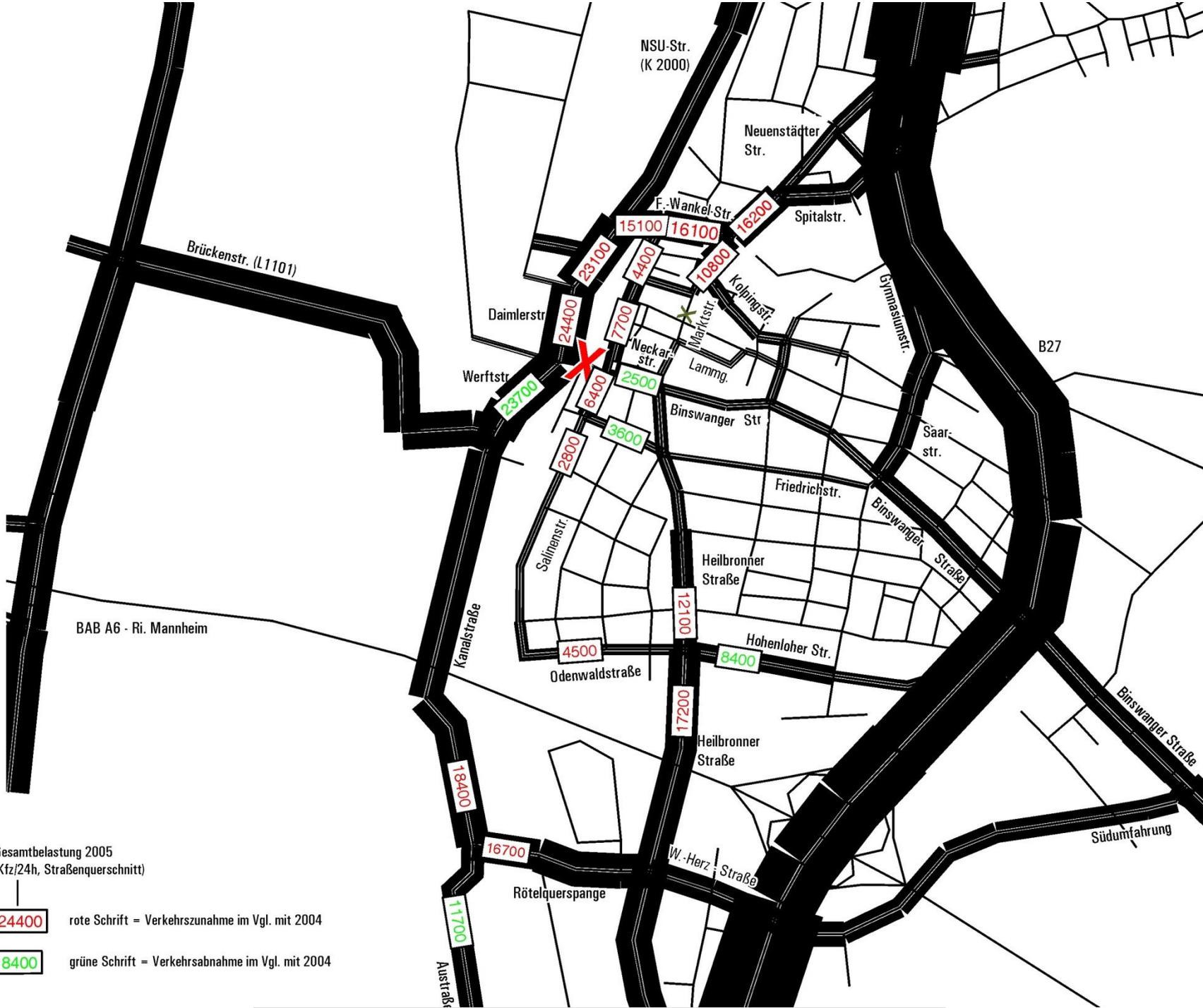
ERG. KNOTENPUNKTZÄHLUNG
AUSSCHLISSLICH 14:00 - 18:00 UHR



ERHEBUNGSTERMIN: DI, 27.09.05



LUDWIGSBURG
SEPT. 2005
PLANUNGSGRUPPE KOLZ
STADTPLANUNG - VERKEHRSPLANUNG - ARCHITEKTUR



Gesamtbelastung 2005
(Kfz/24h, Straßenquerschnitt)

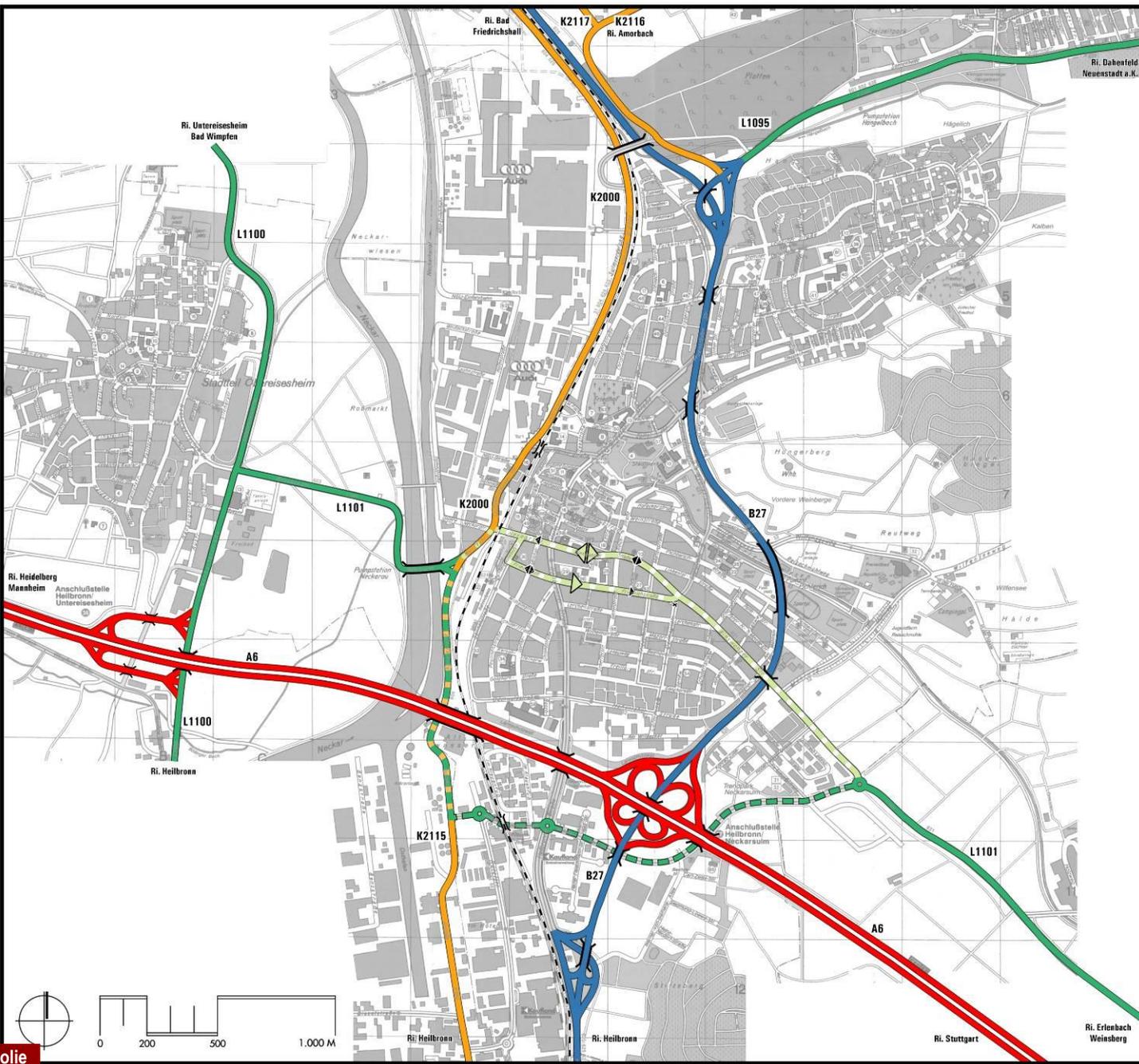
24400 rote Schrift = Verkehrszunahme im Vgl. mit 2004

8400 grüne Schrift = Verkehrsabnahme im Vgl. mit 2004



Stadt Neckarsulm VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN

KLASSIFIZIERTES STRASSENNETZ UMWIDMUNG DER L1101 IM STADTGEBIET VON NECKARSULM



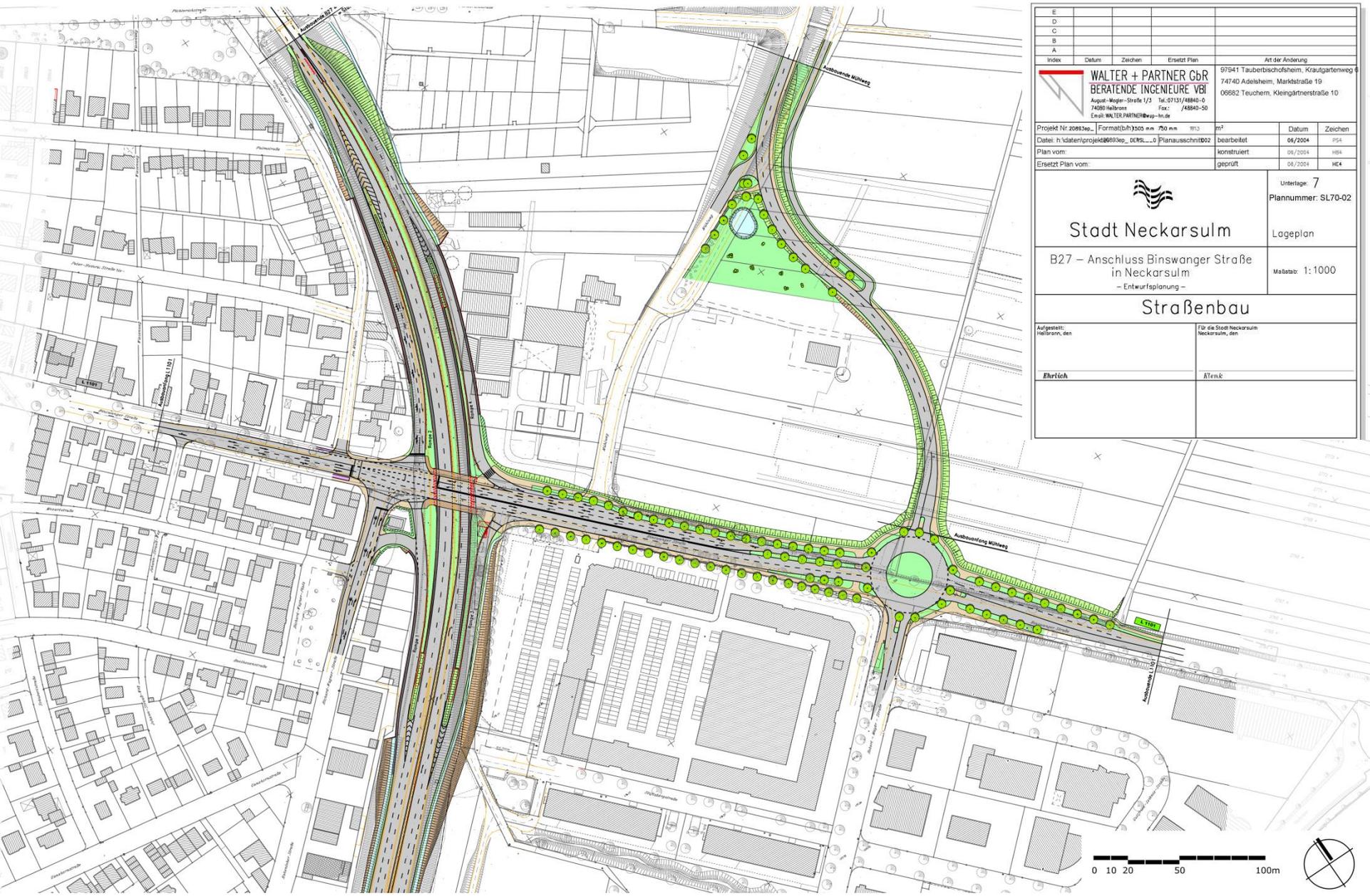
-  BAB A6
-  BUNDESSTRASSE B27
-  LANDESSTRASSEN
-  KREISSTRASSEN
-  BISHERIGE L1101 (WERFTSTRASSE/
NECKARSTRASSE/FRIEDRICHSTRASSE/
BINSWANGER STRASSE)
-  VERLEGTE L1101: KANALSTR./AUSR./
RÖTELQUERSPANGE/WILHELM-HERZ-STR.
(SÜDMUFAHRUNG NSU)

QUELLE:
LVA (HRSG.): STRASSENBAUAMTSKARTE HEILBRONN, AUSGABE 2000

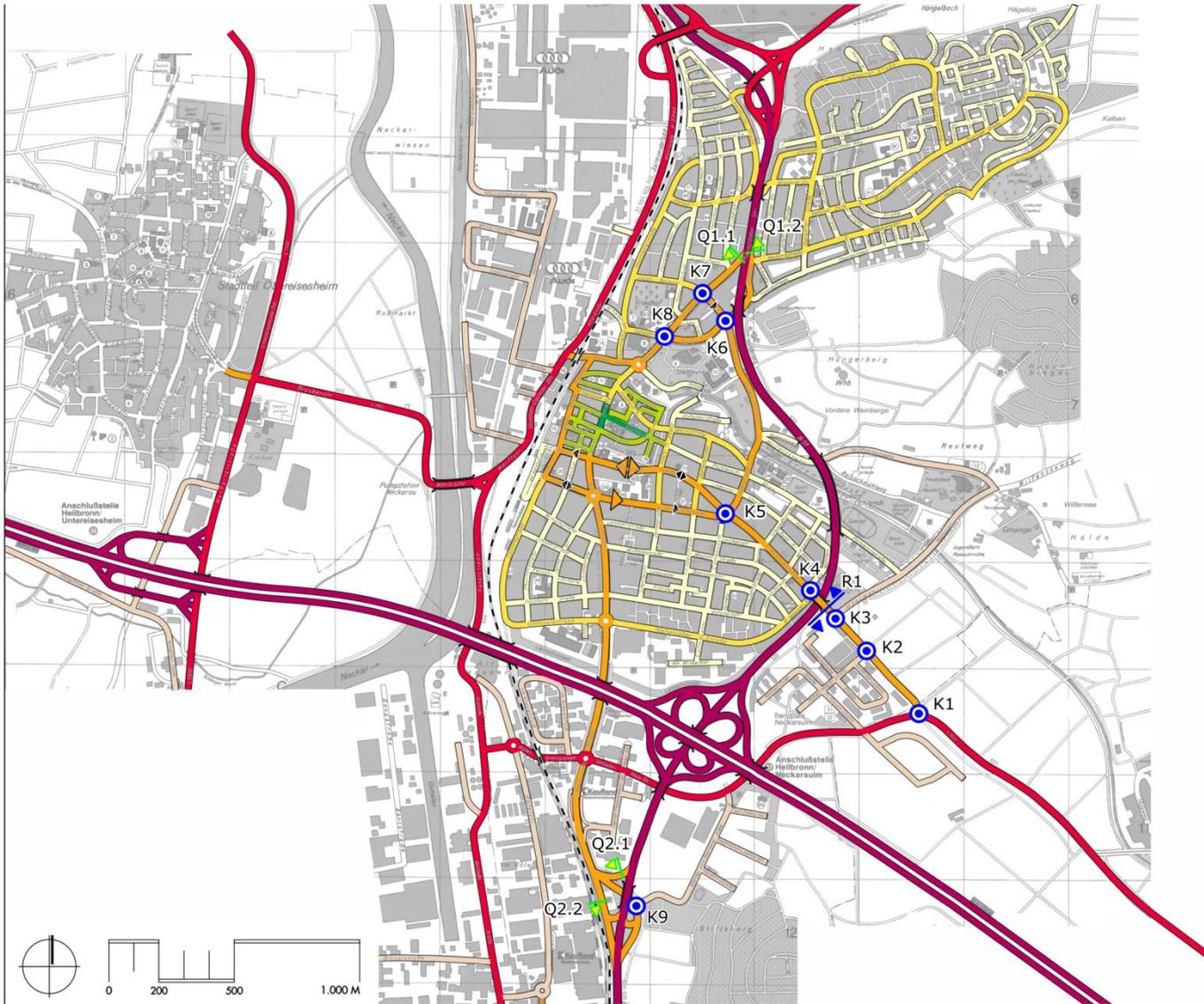
JAN. 2006
LUDWIGSBURG

PLANUNGSGRUPPE **KOLZ** PARTNER
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR





| | | | | | |
|--|-------------|-------------|---|--|---------|
| E | | | | | |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | | | | | |
| Index | Datum | Zeichen | Ersetzt Plan | Art der Änderung | |
| WALTER + PARTNER GbR BERATENDE INGENIEURE VBI August-Meyler-Straße 1/3 Tel.: 07131/48840-0 74080 Heilbronn Fax: /48840-50 E-Mail: WALTER.PARTNER@w+p.de | | | | 97941 Tauberbischofsheim, Kraußgartenweg 6 74740 Adelheim, Marktstraße 10 06682 Teuchern, Kleingärtnersstraße 10 | |
| Projekt Nr. | 2089Sep. | Format(b/h) | A3(505 mm x 750 mm) | Blatt | |
| Datum | 06/2004 | bearbeitet | PS4 | Datum | 06/2004 |
| Plan vom | konstruiert | geprüft | HE4 | Zeichen | HE4 |
| Unterlage: 7 Plannummer: SL70-02 Lageplan Maßstab: 1:1000 | | | | | |
| Stadt Neckarsulm B27 – Anschluss Binswanger Straße in Neckarsulm – Entwurfsplanung – Straßenbau | | | | | |
| Aufgestellt: Hellbronn, den | | | Für die Stadt Neckarsulm Neckarsulm, den | | |
| Ehrlich | | | Aternik | | |



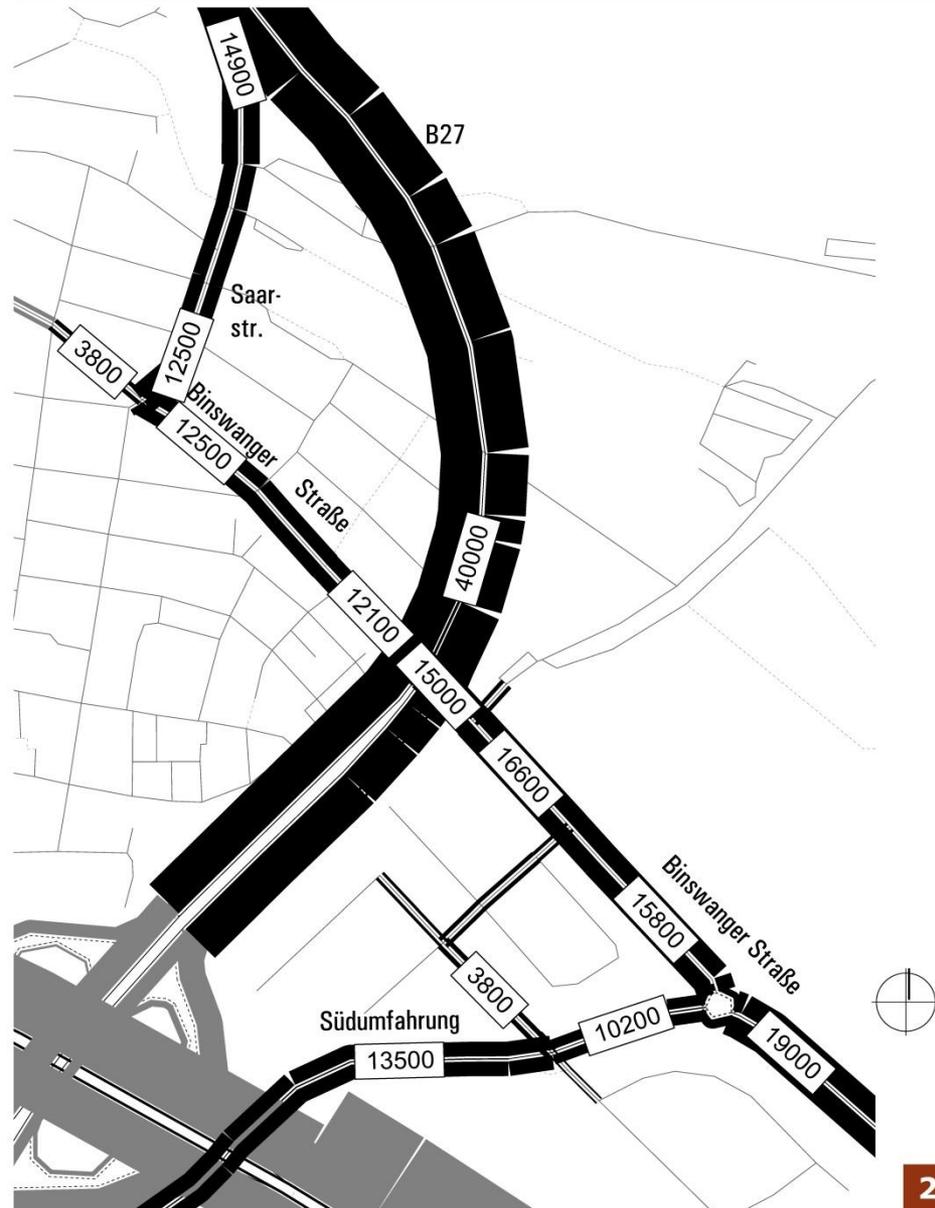
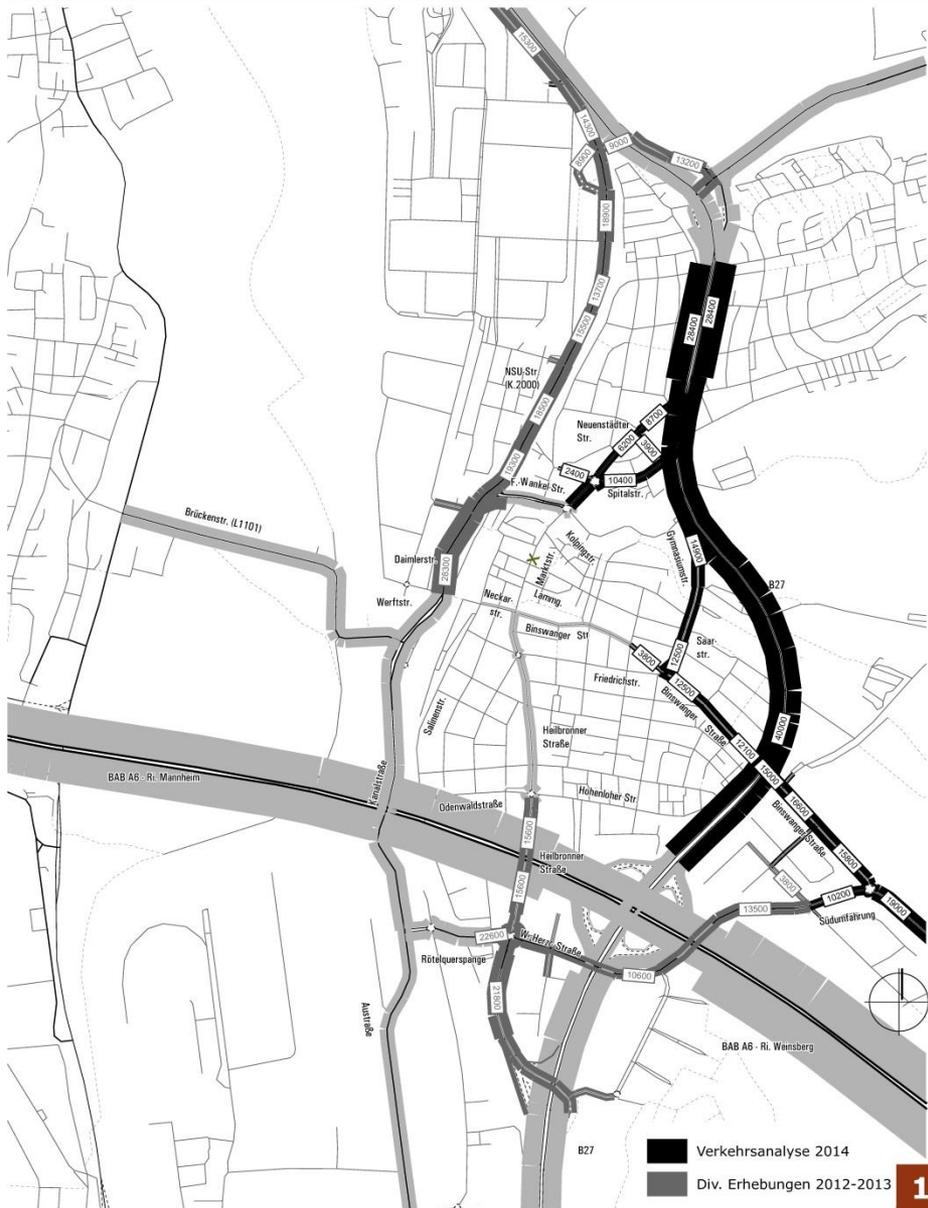
ZÄHLSTELLEN

Erhebungszeitbereich K+Q jeweils
06.00 - 10.00 Uhr + 15.00 - 19.00 Uhr

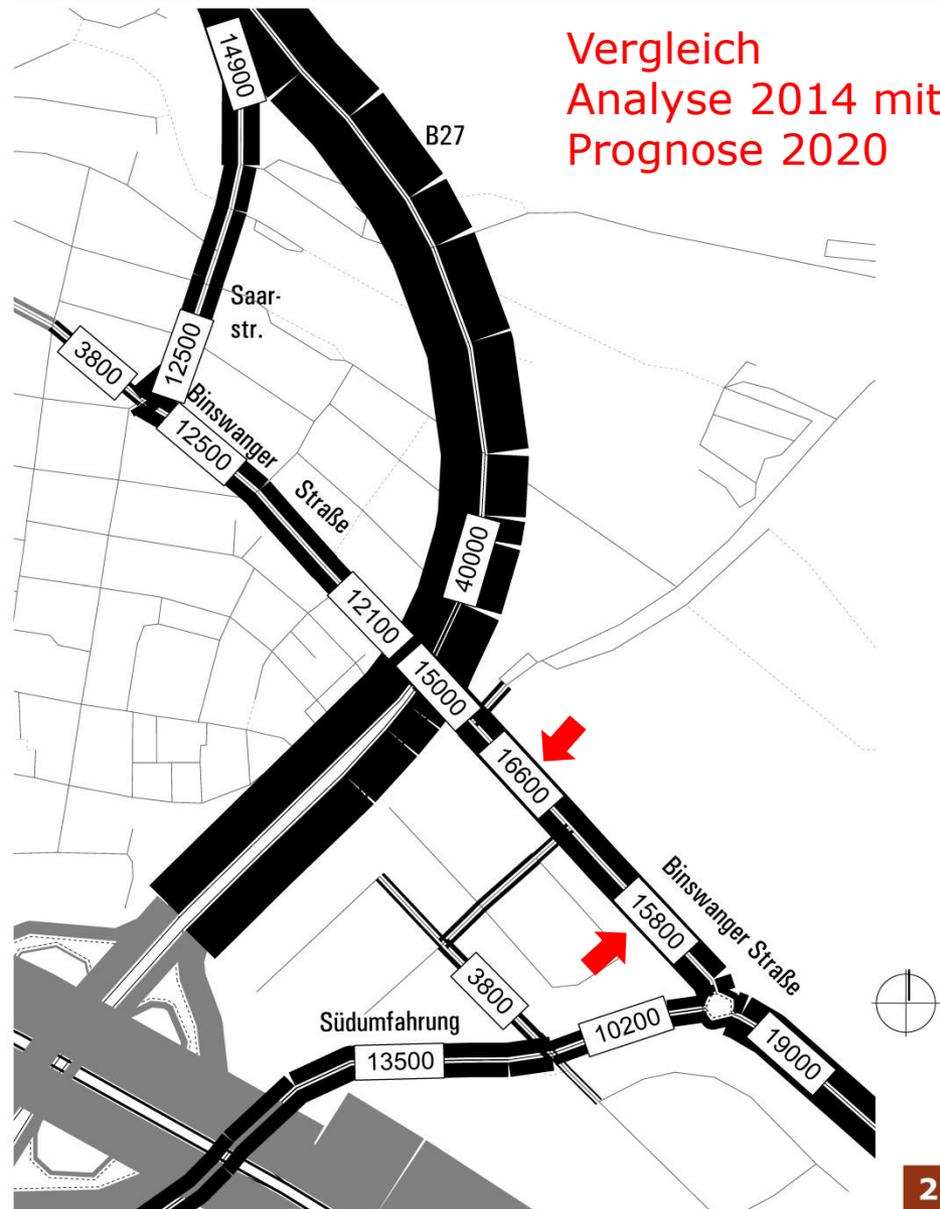
- R 1 Radarzählung
Querschnitt 24H
(1 Woche)
- Q 1+2 Querschnittzählung
Kfz/8h
- K 1-9 Knotenpunktzählung
Kfz/8h

ERHEBUNGSDATUM

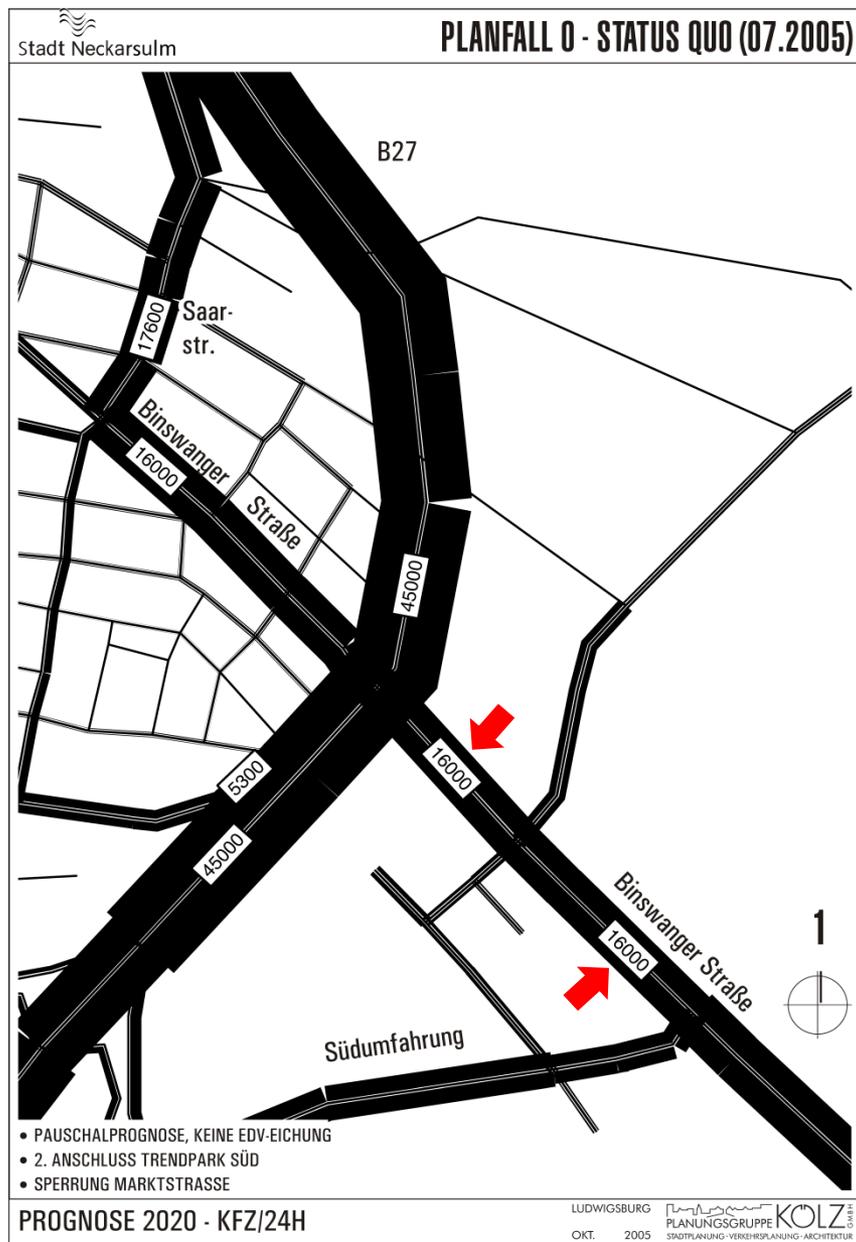
(Normalwerktag):
 K+Q: Di., 14.10.14 / Mi., 15.10.14
 Do, 16.10.14 / Di., 21.10.14
 R 1: Mi., 15.10. - Di., 21.10.14



Vergleich
Analyse 2014 mit
Prognose 2020

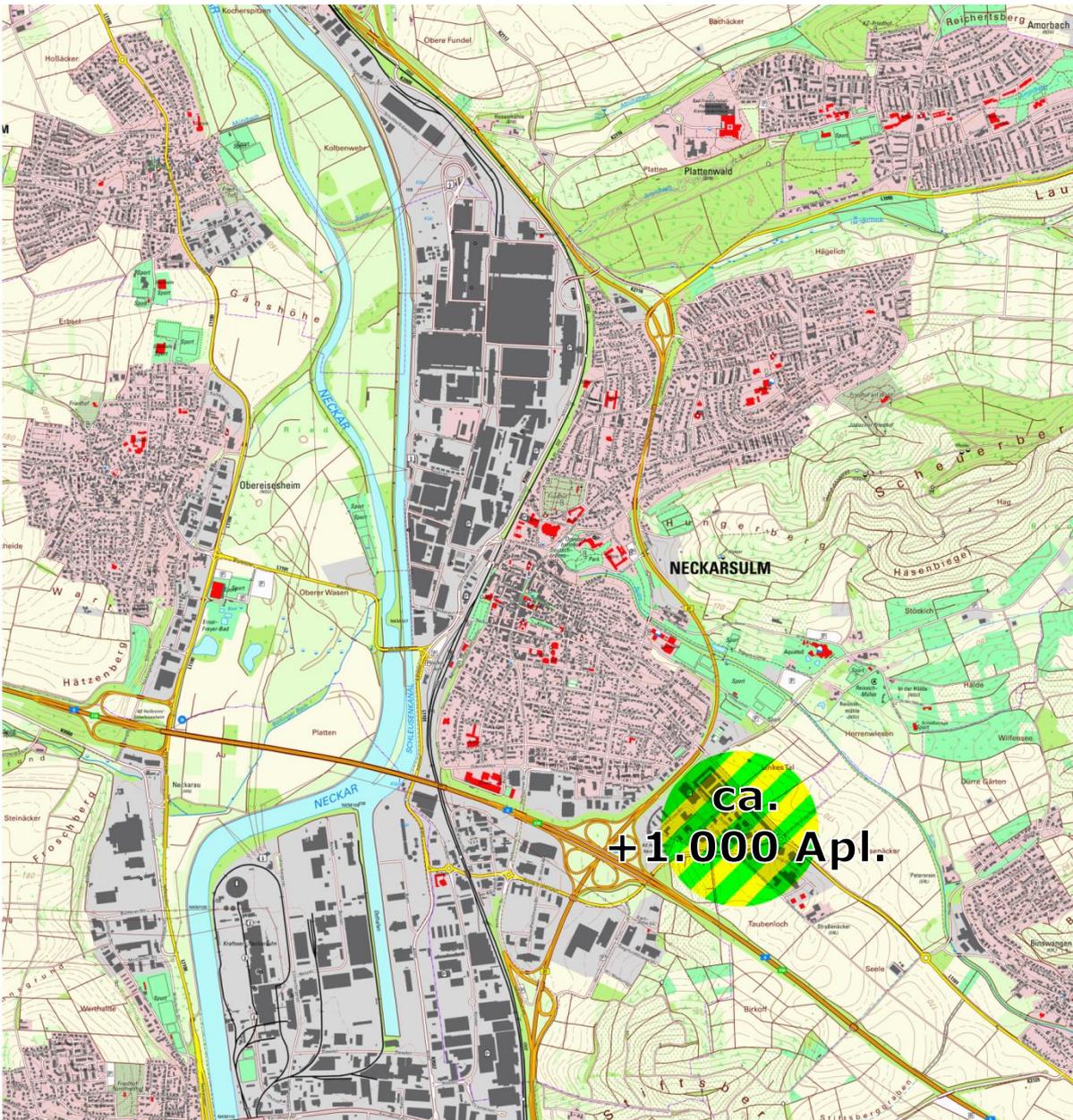


2



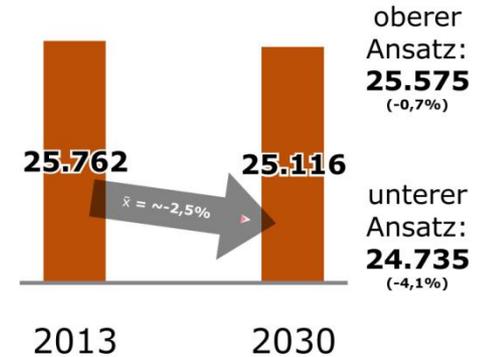
- PAUSCHALPROGNOSE, KEINE EDV-EICHTUNG
- 2. ANSCHLUSS TRENDPARK SÜD
- SPERRUNG MARKTSTRASSE

PROGNOSE 2020 - Kfz/24h



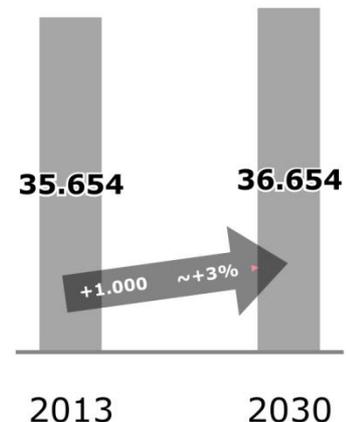
Einwohnerzahl bis 2030

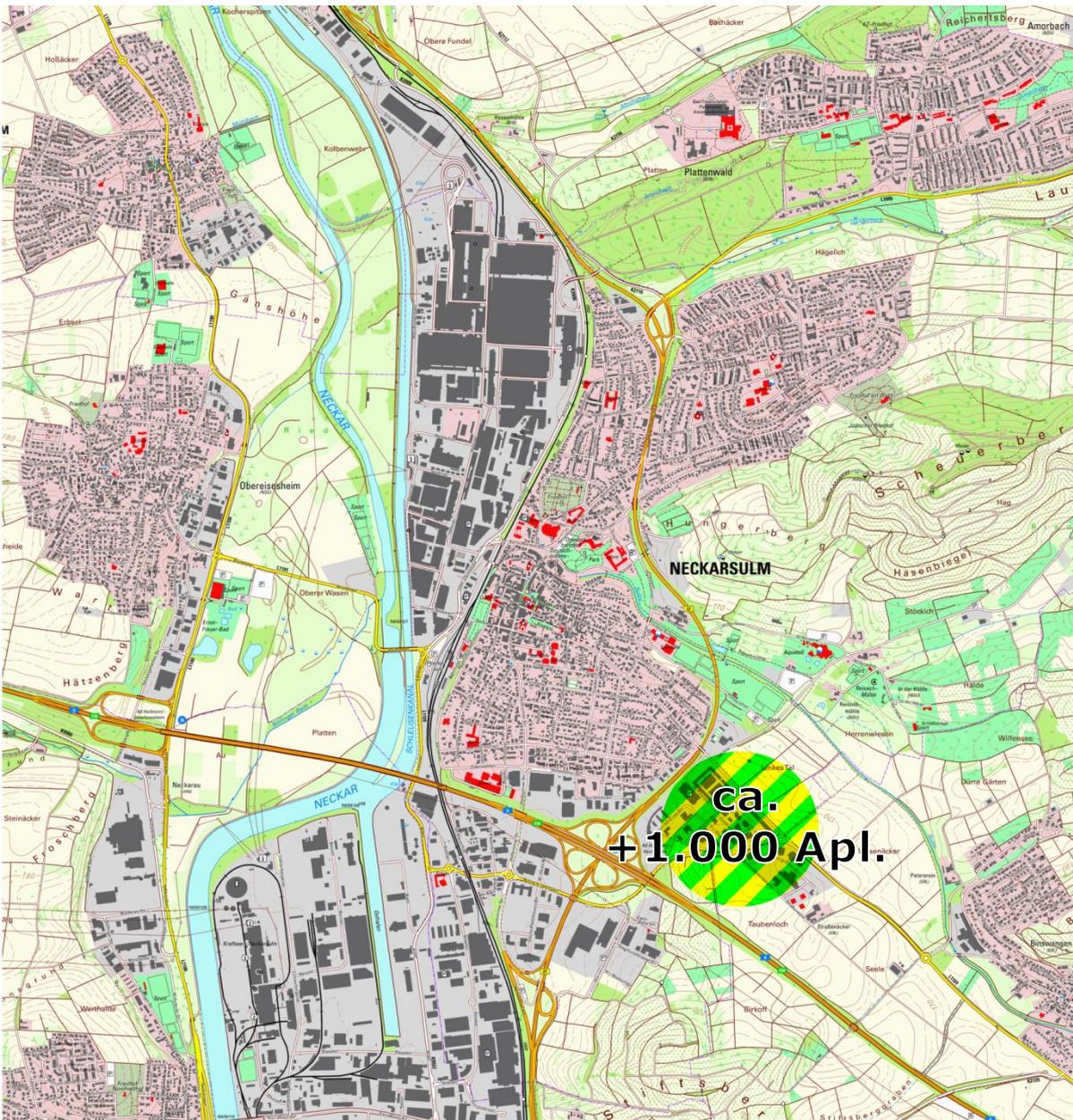
- Stabilisierung auf heutigem Niveau



Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am **Arbeitsort**

- Stabilisierung, geringer Zuwachs im Bereich Trendpark (+1.000 Arbeitsplätze)





Straßenverkehrsprognose BW 2025 (Dezember 2009)

- Rückgang der Einwohnerzahl 2005-2025: -1%
- Zuwachs der Beschäftigtenzahl 2005-2025: +3%
- Zuwachs Verkehrsaufkommen (o. DV_{BW}):
Kfz: +13%, SV: +20%
- Zuwachs beim DV_{BW}:
Kfz: +35%, SV: +77%
- Fahrleistung aller Fahrten innerhalb von BW:
Kfz: +22%, SV: +50%

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

Bevölkerungsvorausrechnung mit Wanderung

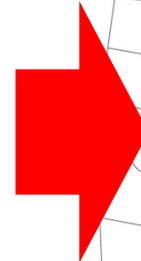
Vergleich Neckarsulm - Heilbronn - Landkreis Heilbronn - Region Heilbronn-Franken - Land Baden-Württemberg

| | 2015 | 2020 | 2025 | 2030 | % | |
|------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|------------|-------|
| Stadt Neckarsulm | mittlerer Ansatz | 25.897 | 25.803 | 25.454 | 25.116 | -3,11 |
| | unterer Ansatz | 25.863 | 25.671 | 25.201 | 24.735 | |
| | oberer Ansatz | 25.910 | 25.925 | 25.742 | 25.575 | |
| Stadt Heilbronn | mittlerer Ansatz | 119.886 | 121.841 | 122.214 | 122.116 | 1,83 |
| | unterer Ansatz | 119.711 | 121.139 | 120.866 | 120.085 | |
| | oberer Ansatz | 119.952 | 122.485 | 123.721 | 124.521 | |
| Landkreis Heilbronn | insgesamt | 328.380 | 331.275 | 330.332 | 328.777 | 0,12 |
| | insgesamt | 875.515 | 883.482 | 882.309 | 879.272 | 0,43 |
| Land Baden-Württemberg | insgesamt | 10.722.223 | 10.850.358 | 10.840.694 | 10.801.175 | 0,73 |

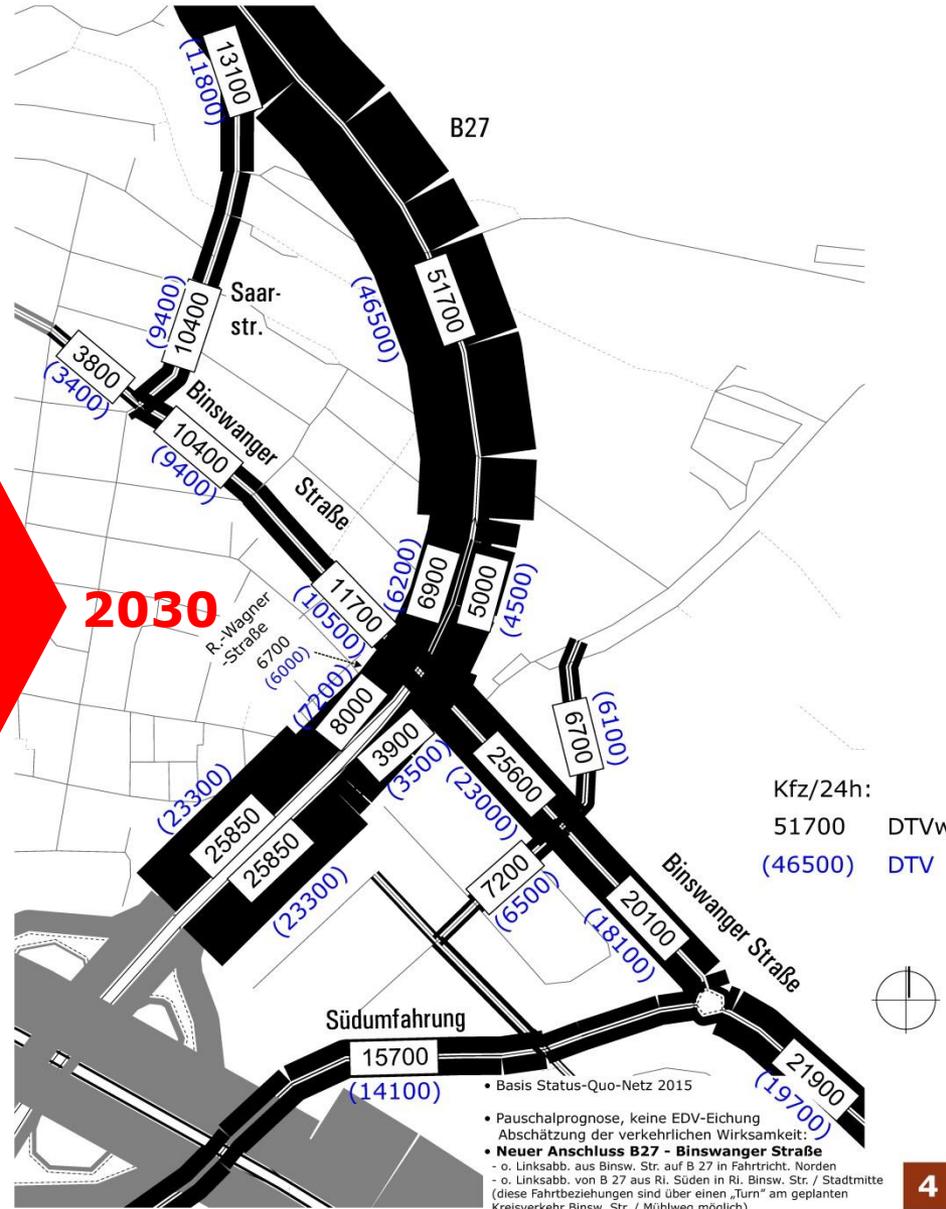
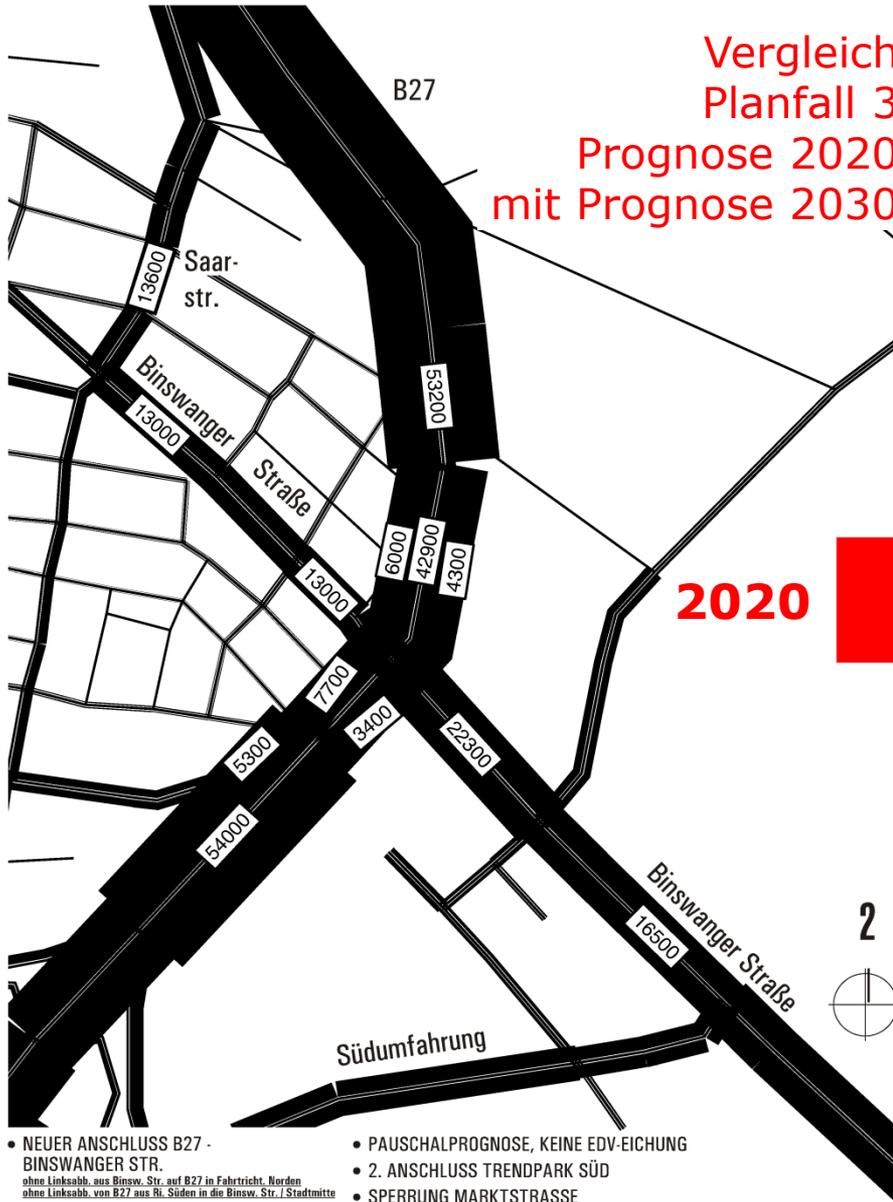
Quelle: © Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Stuttgart

Vergleich
Planfall 3
Prognose 2020
mit Prognose 2030

2020



2030

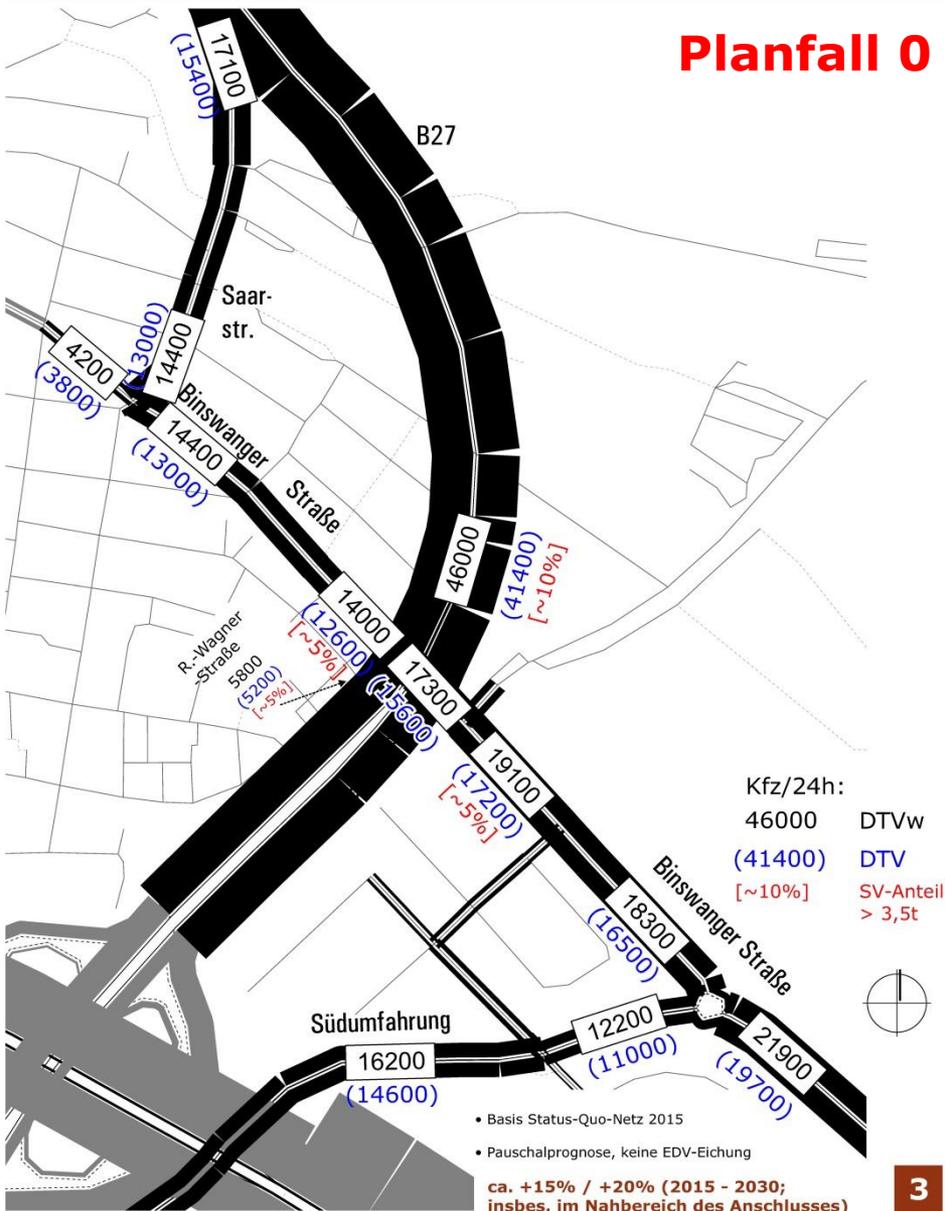


Kfz/24h:
51700 DTVw
(46500) DTV

- NEUER ANSCHLUSS B27 - BINSWANGER STR.
- PAUSCHALPROGNOSE, KEINE EDV-EICHUNG
- ohne Linksabb. aus Binsw. Str. auf B27 in Fahrtricht. Norden
- 2. ANSCHLUSS TRENDPARK SÜD
- ohne Linksabb. von B27 aus Ri. Süden in die Binsw. Str. / Stadtmitte
- SPERRUNG MARKTSTRASSE

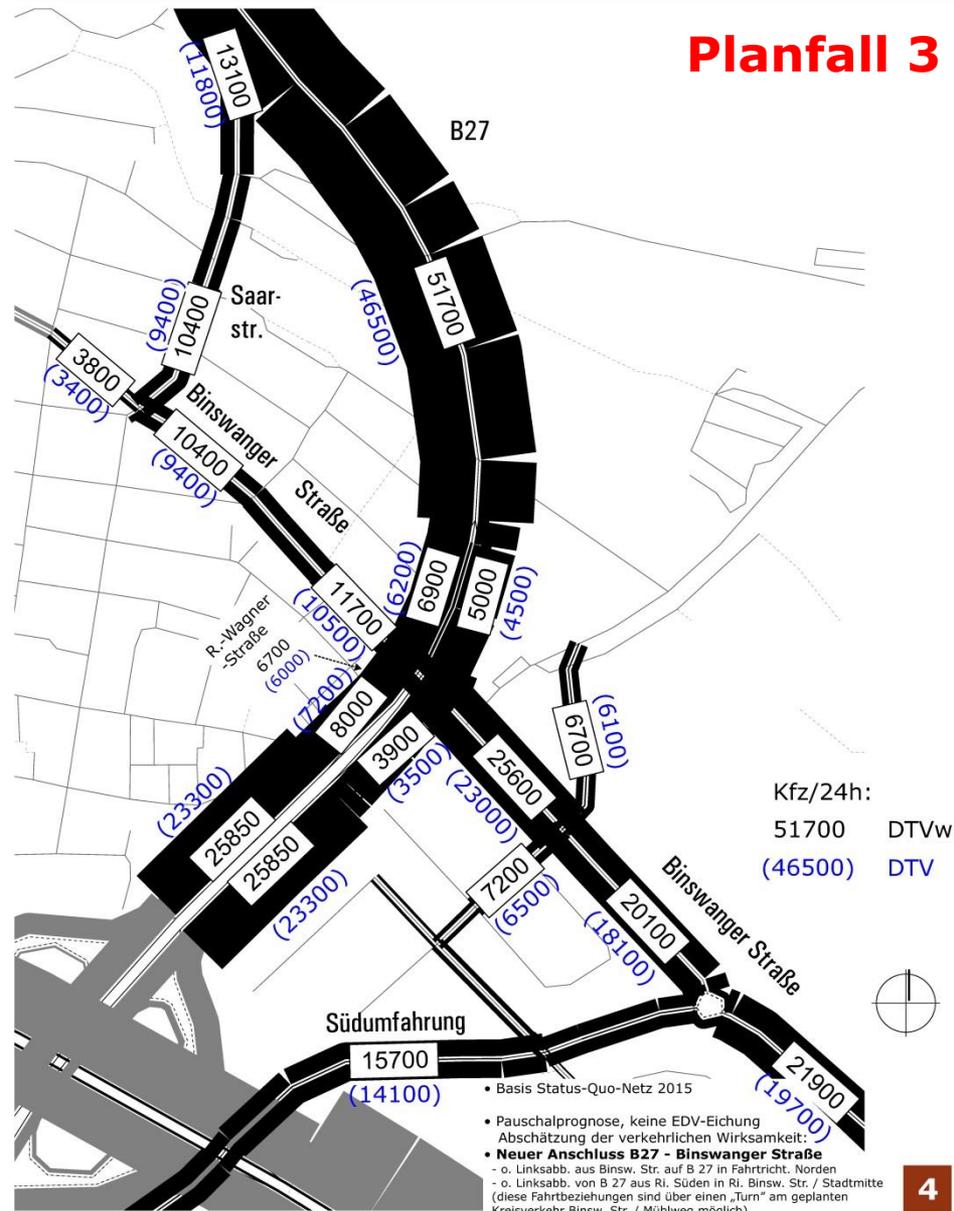
- Basis Status-Quo-Netz 2015
- Pauschalprognose, keine EDV-Eichung
- Abschätzung der verkehrlichen Wirksamkeit:
- **Neuer Anschluss B27 - Binswanger Straße**
- o. Linksabb. aus Binsw. Str. auf B 27 in Fahrtricht. Norden
- o. Linksabb. von B 27 aus Ri. Süden in Ri. Binsw. Str. / Stadtmitte
- (diese Fahrtbeziehungen sind über einen „Turn“ am geplanten Kreisverkehr Binsw. Str. / Mühlweg möglich)

Planfall 0

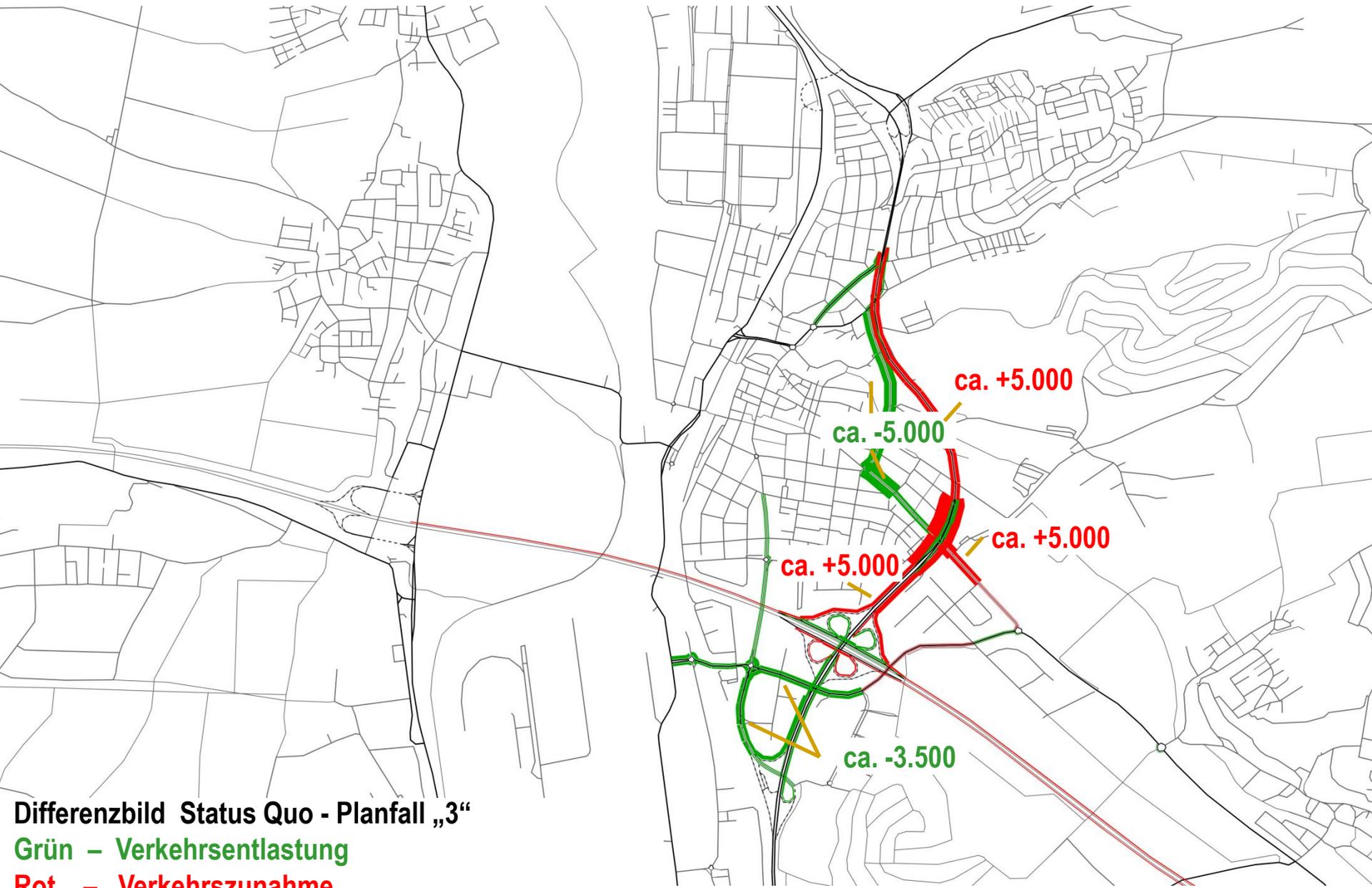


3

Planfall 3



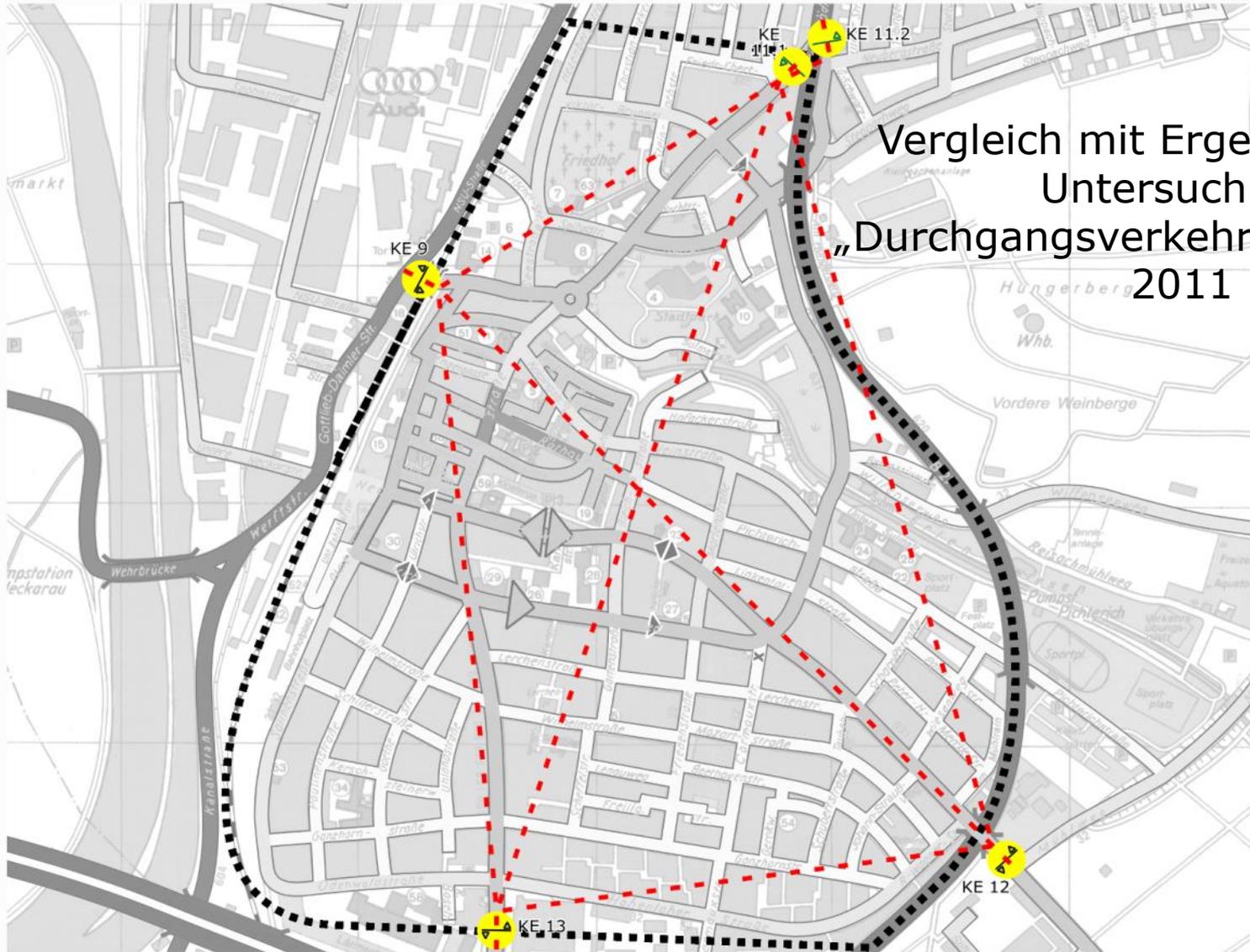
4



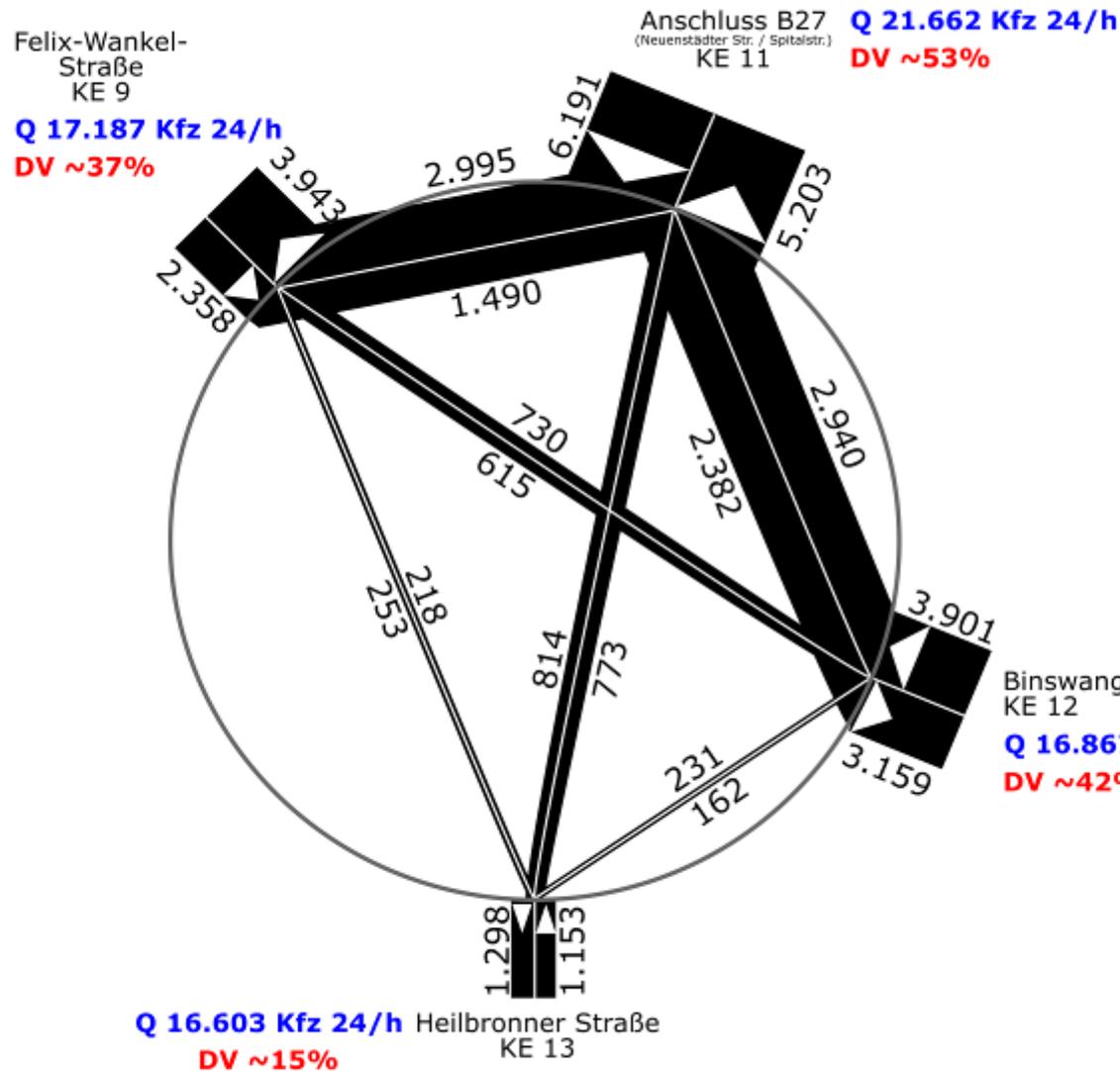
Differenzbild Status Quo - Planfall „3“

Grün – Verkehrsentlastung

Rot – Verkehrszunahme



Vergleich mit Ergebnissen der
Untersuchung
„Durchgangsverkehr Innenstadt“
2011



○ Untersuchungsraum Neckarsulm, gesamte Innenstadt
 506 ■ Durchgangsverkehr je Richtung

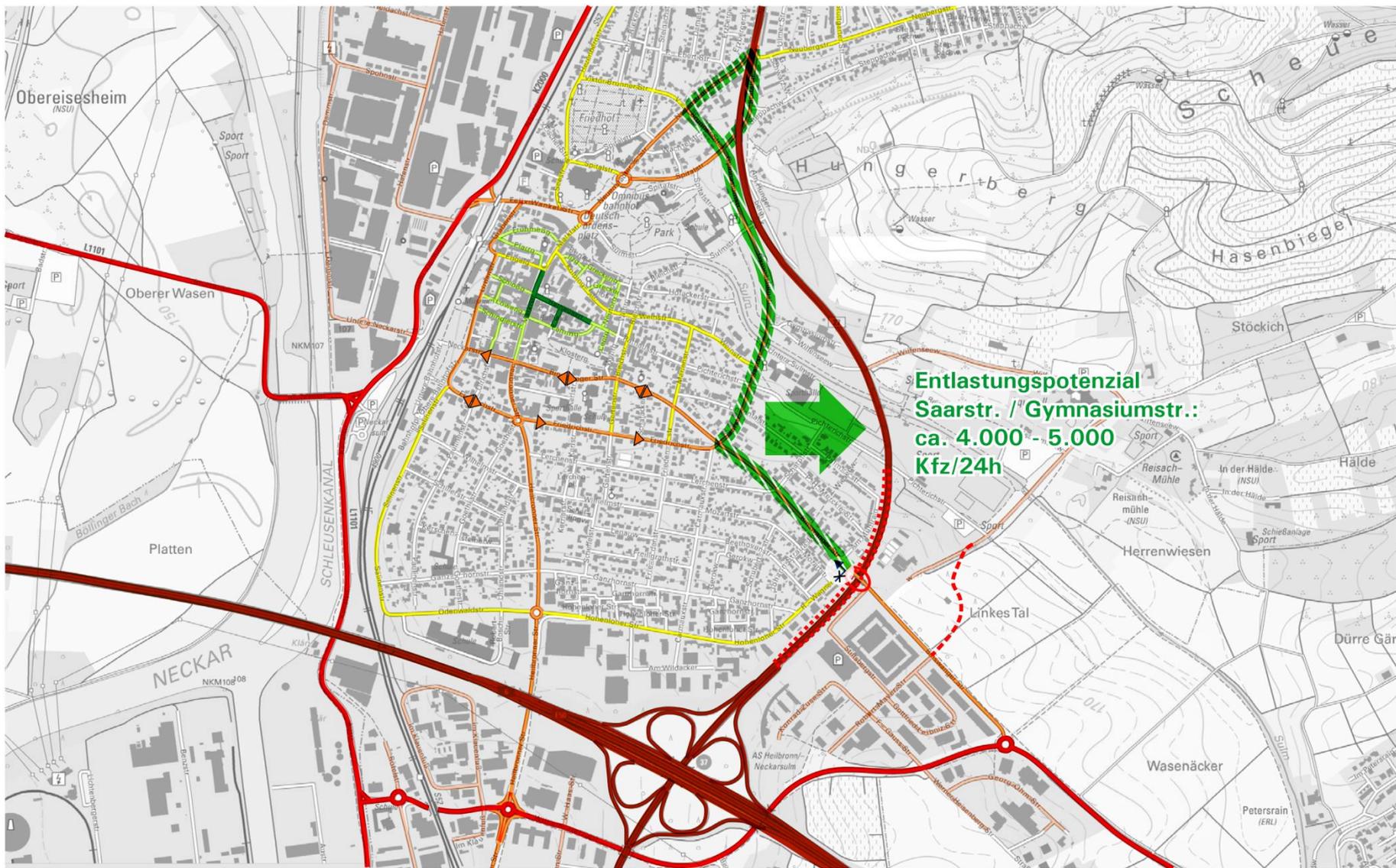
Gesamtsumme DV
13.603 Kfz/24h

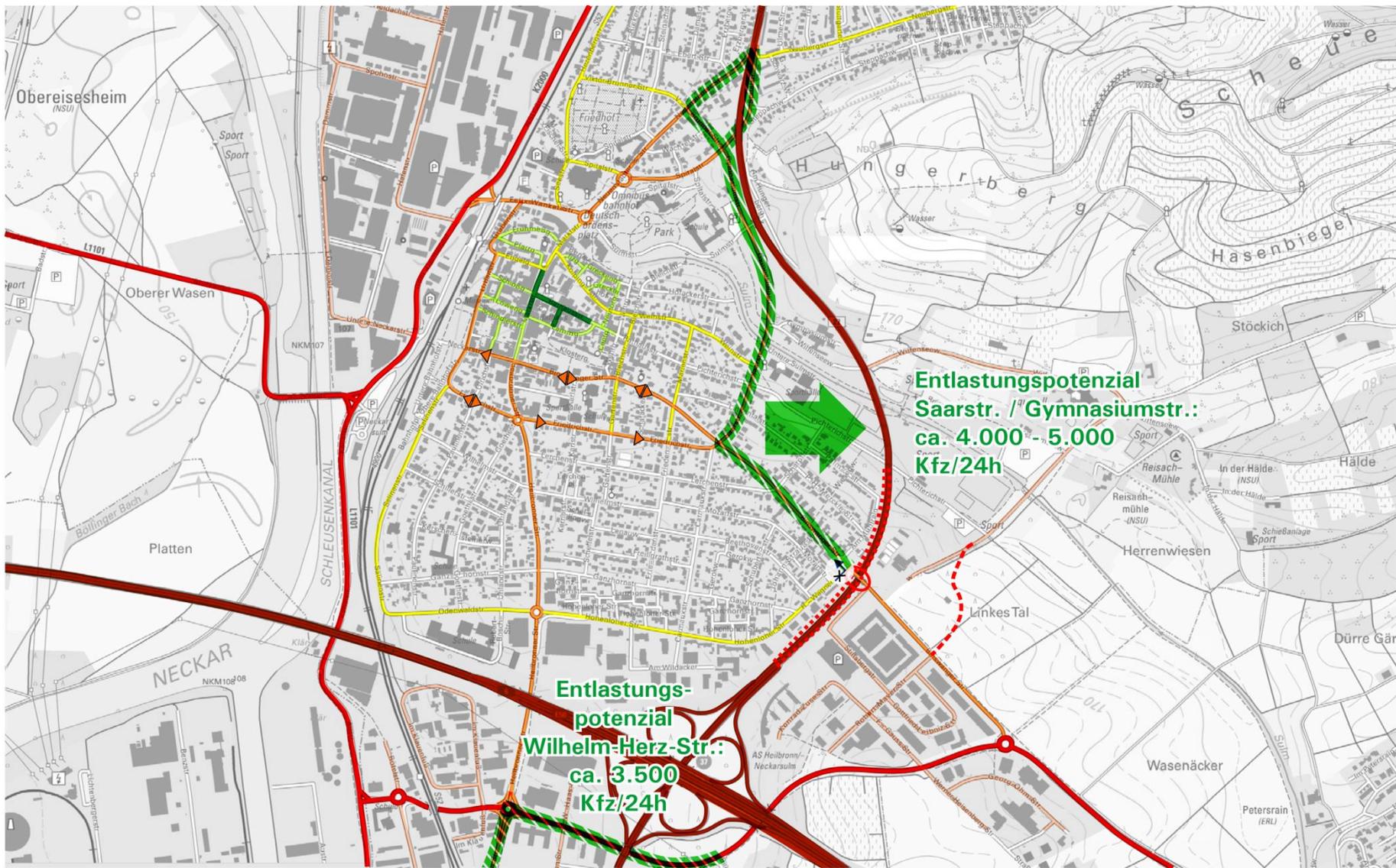
Querschnittbelastung Kfz 24/h

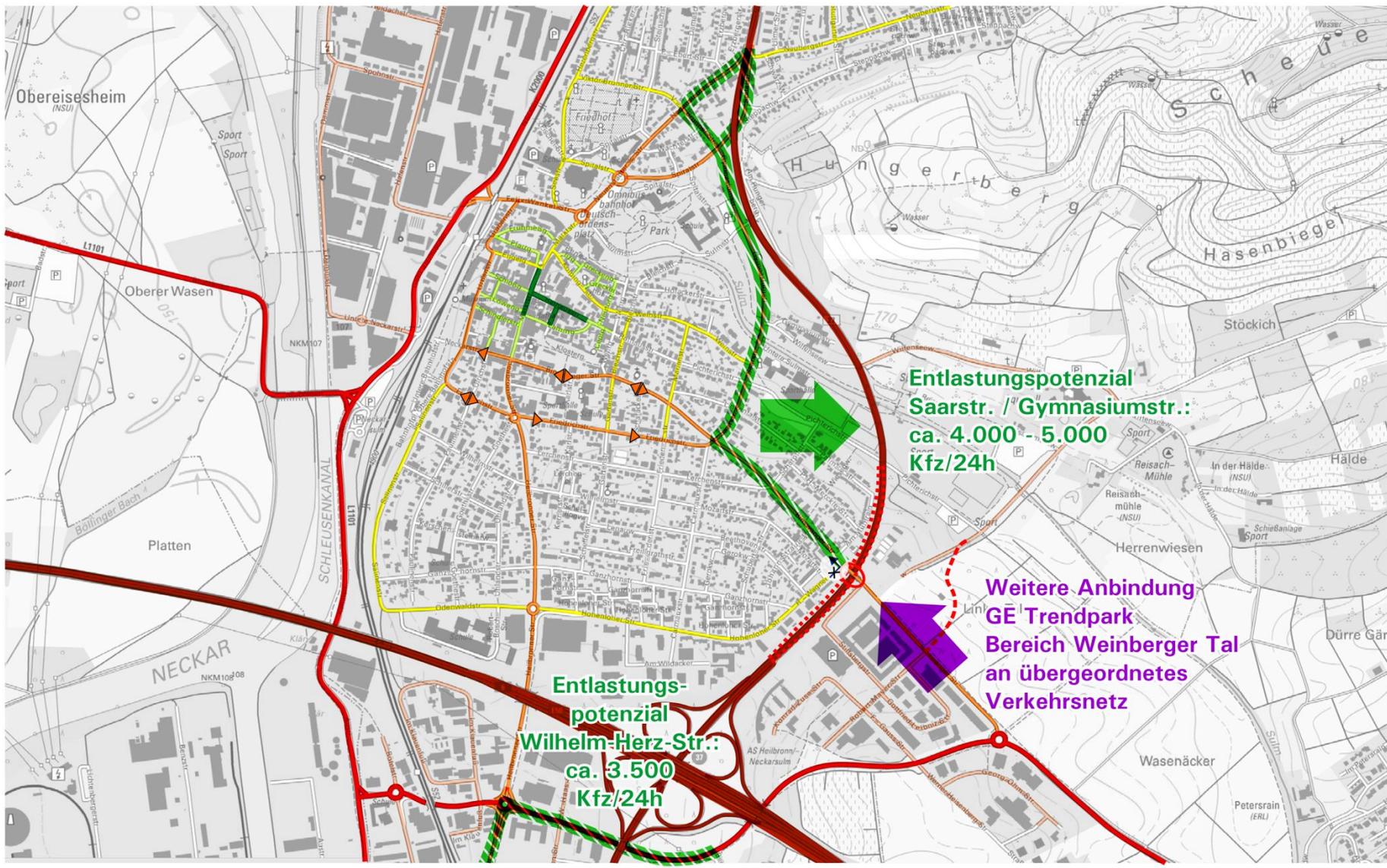
Vergleichsquerschnitt Felix-Wankel-Str.:

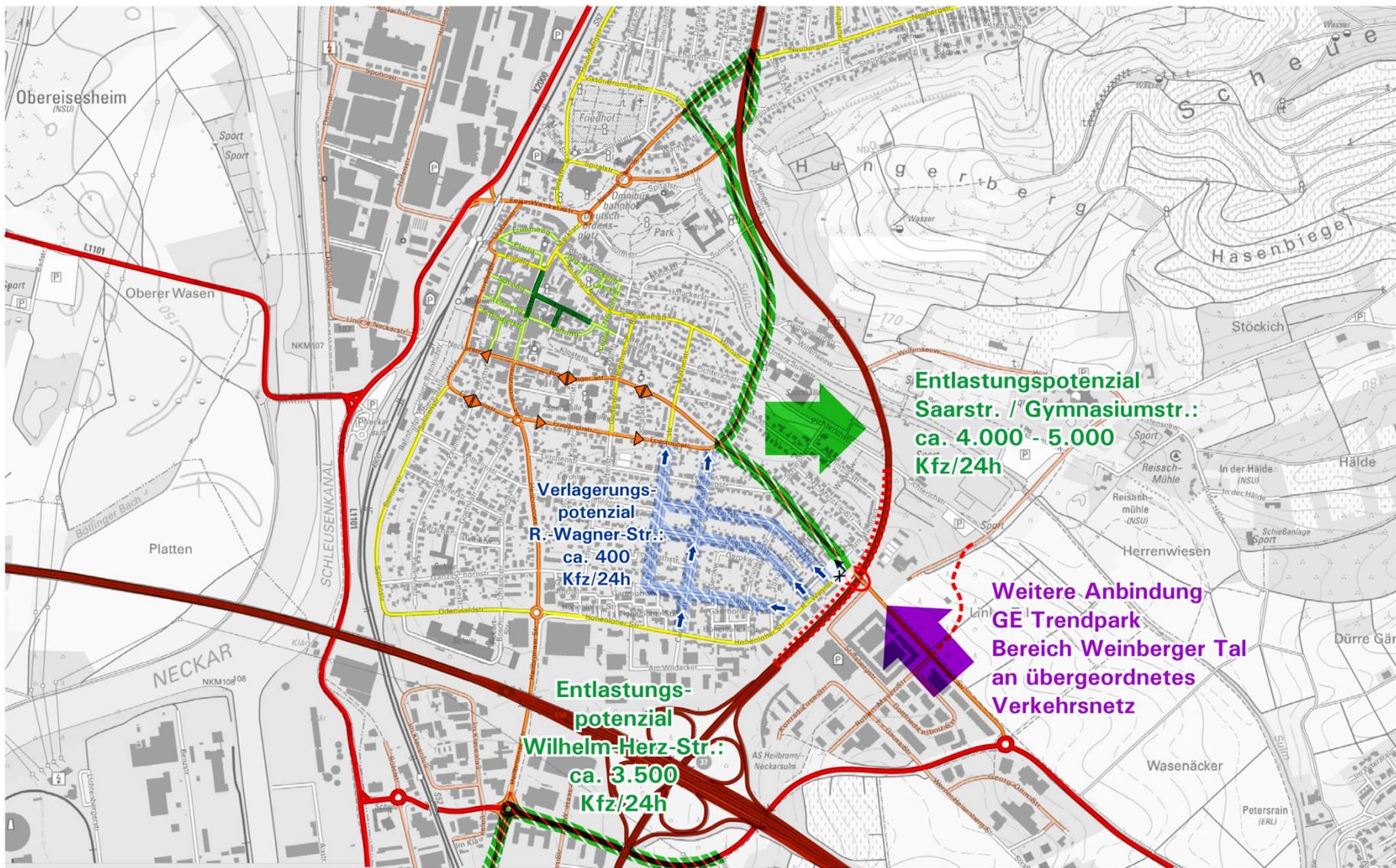


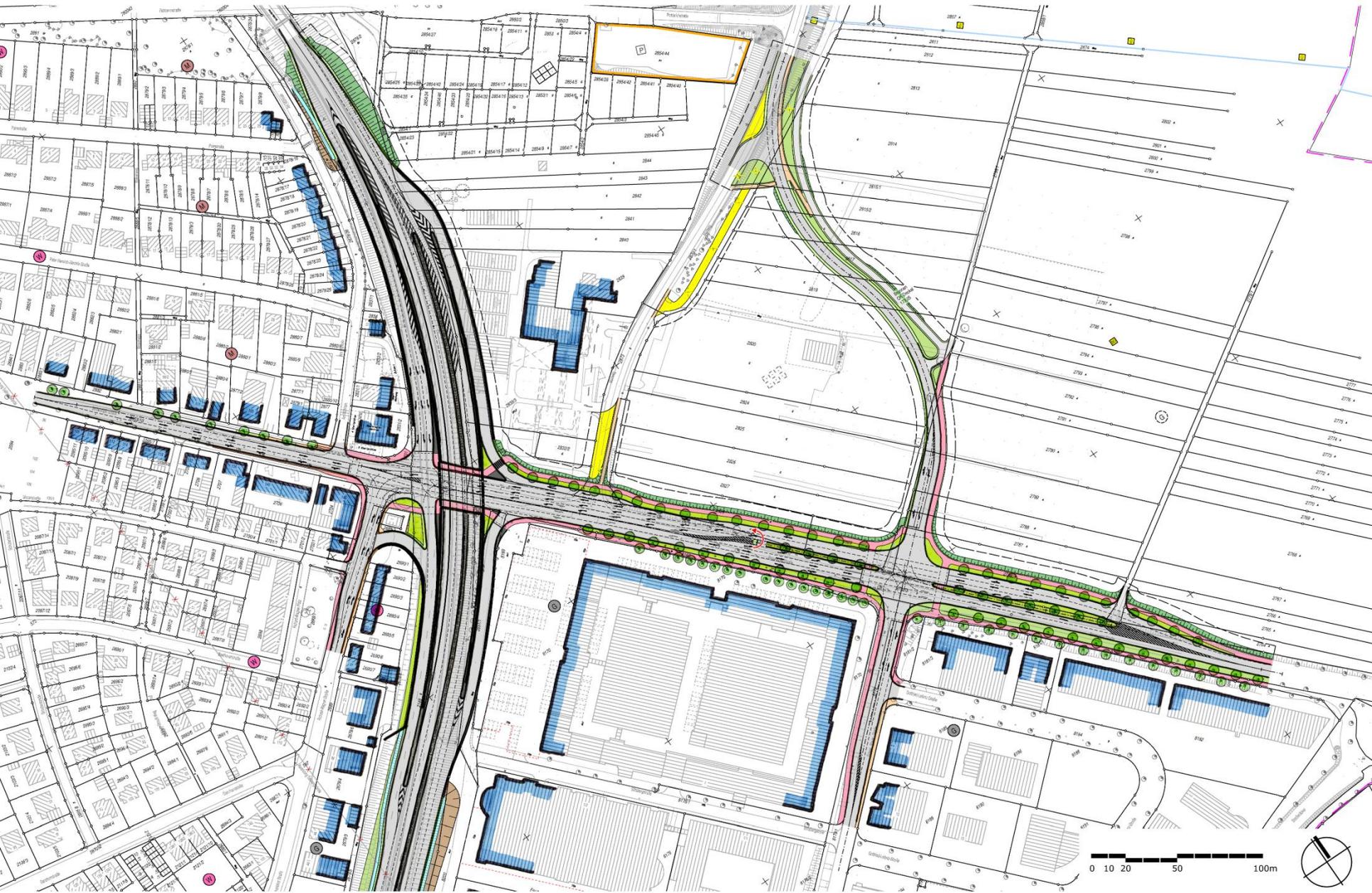
Erhebung:
 Do., 24. März 2011, 0.00-24 Uhr

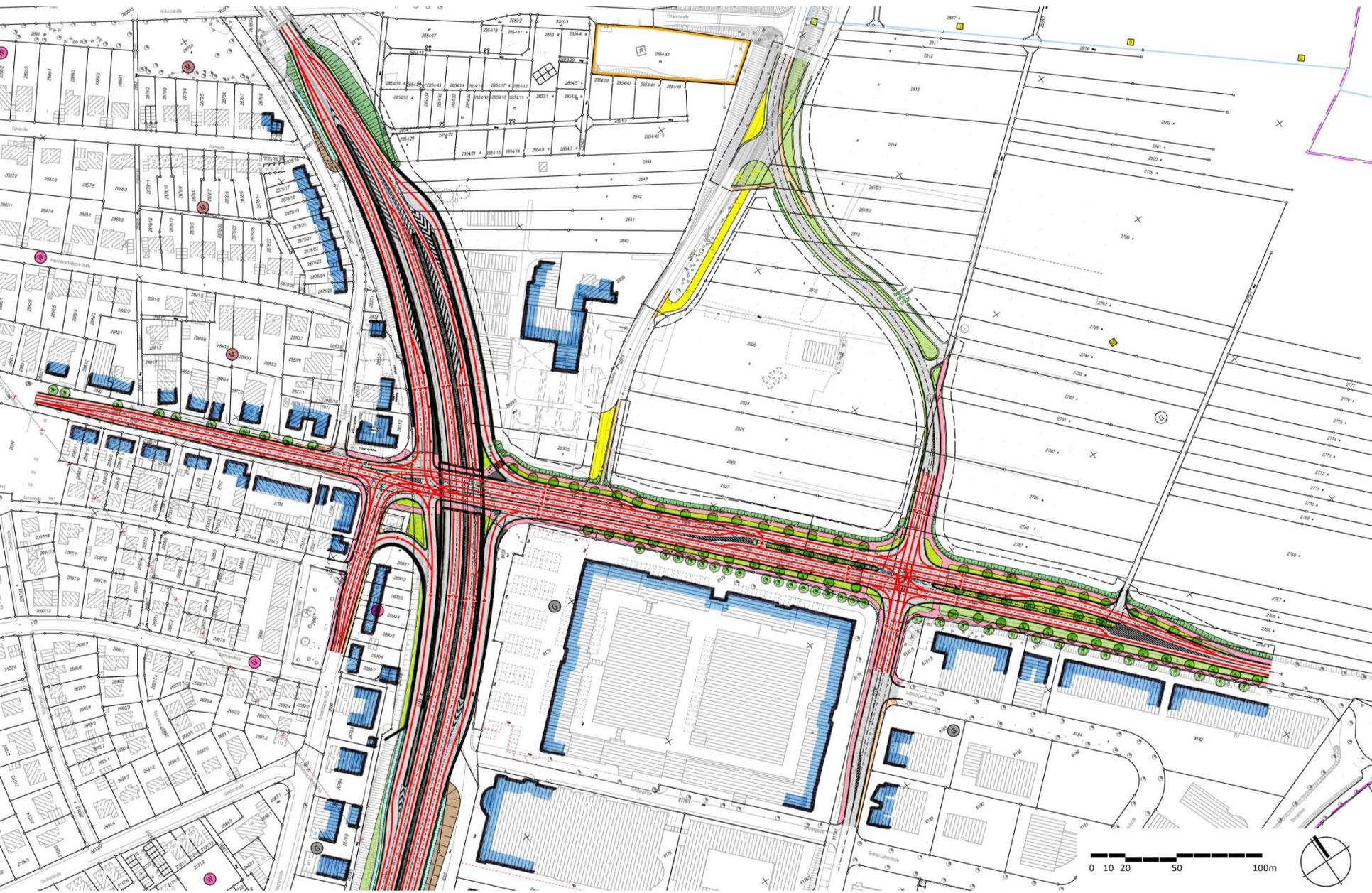


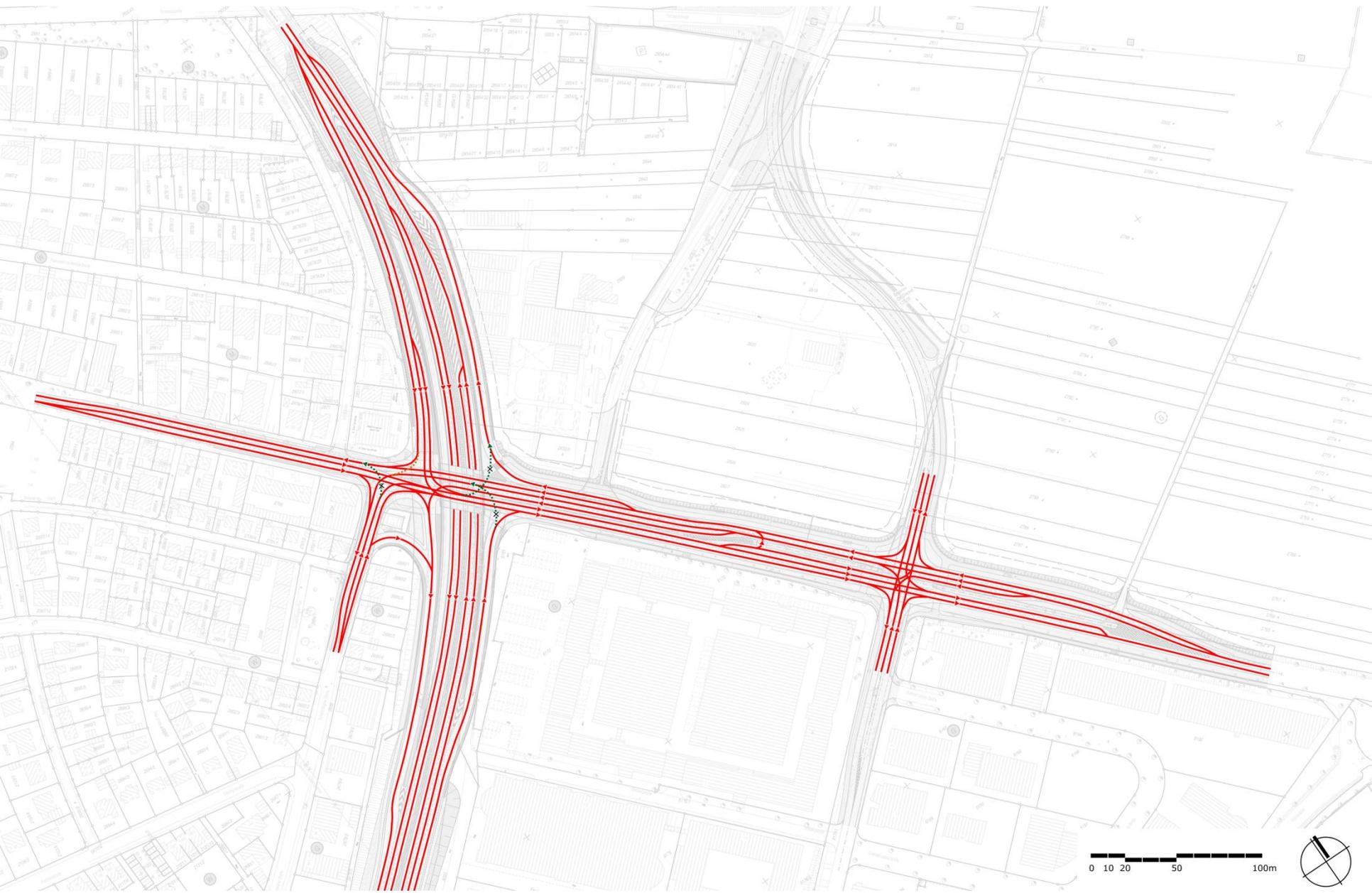


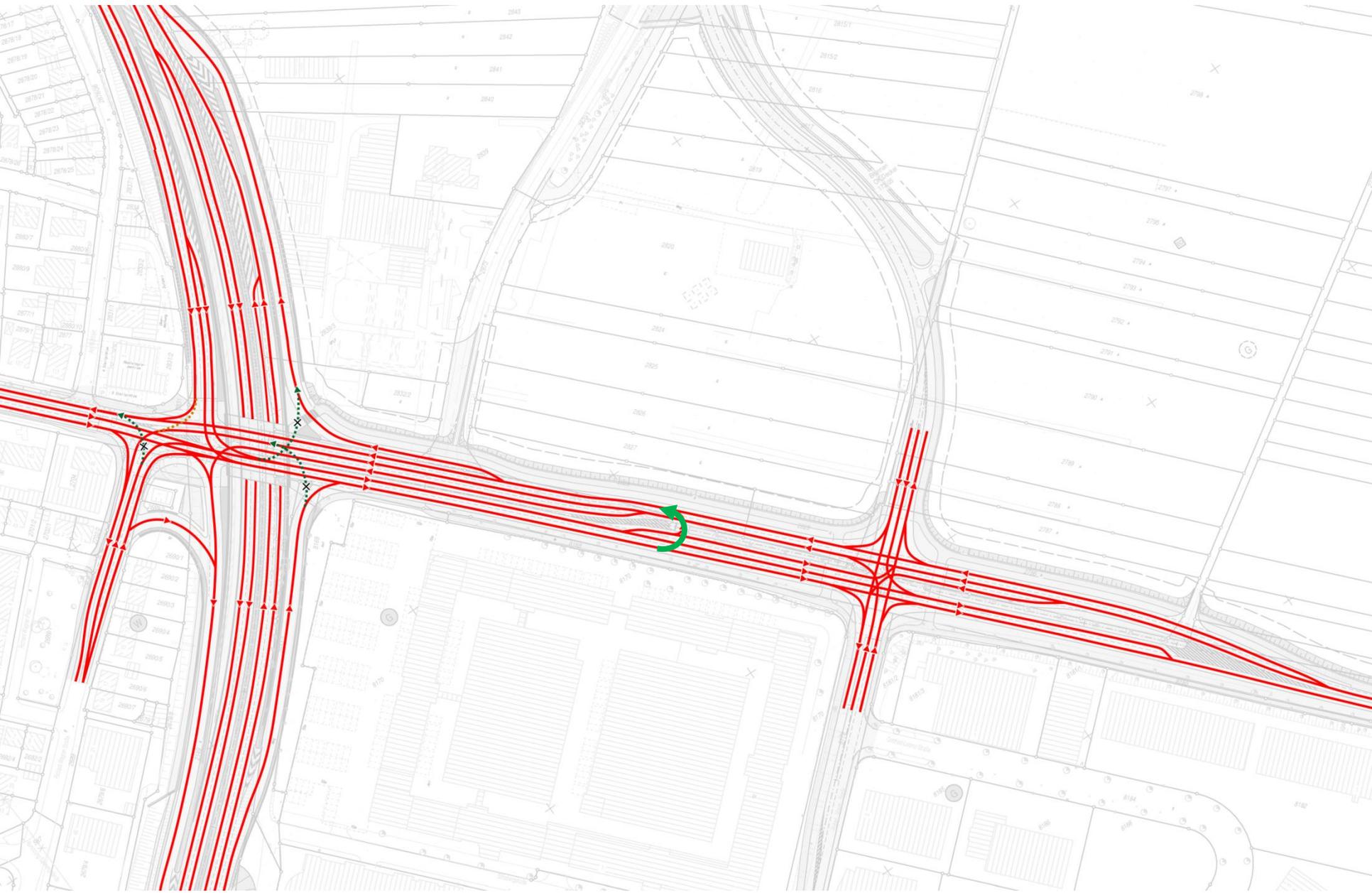




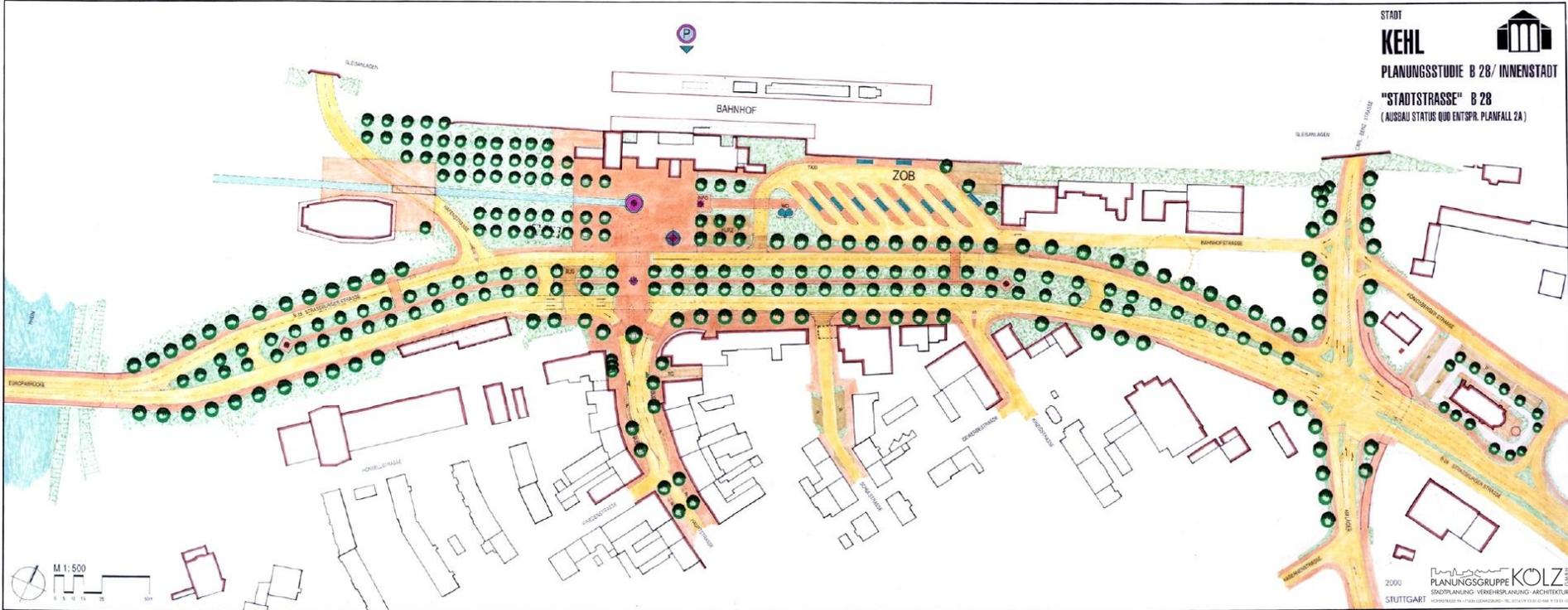








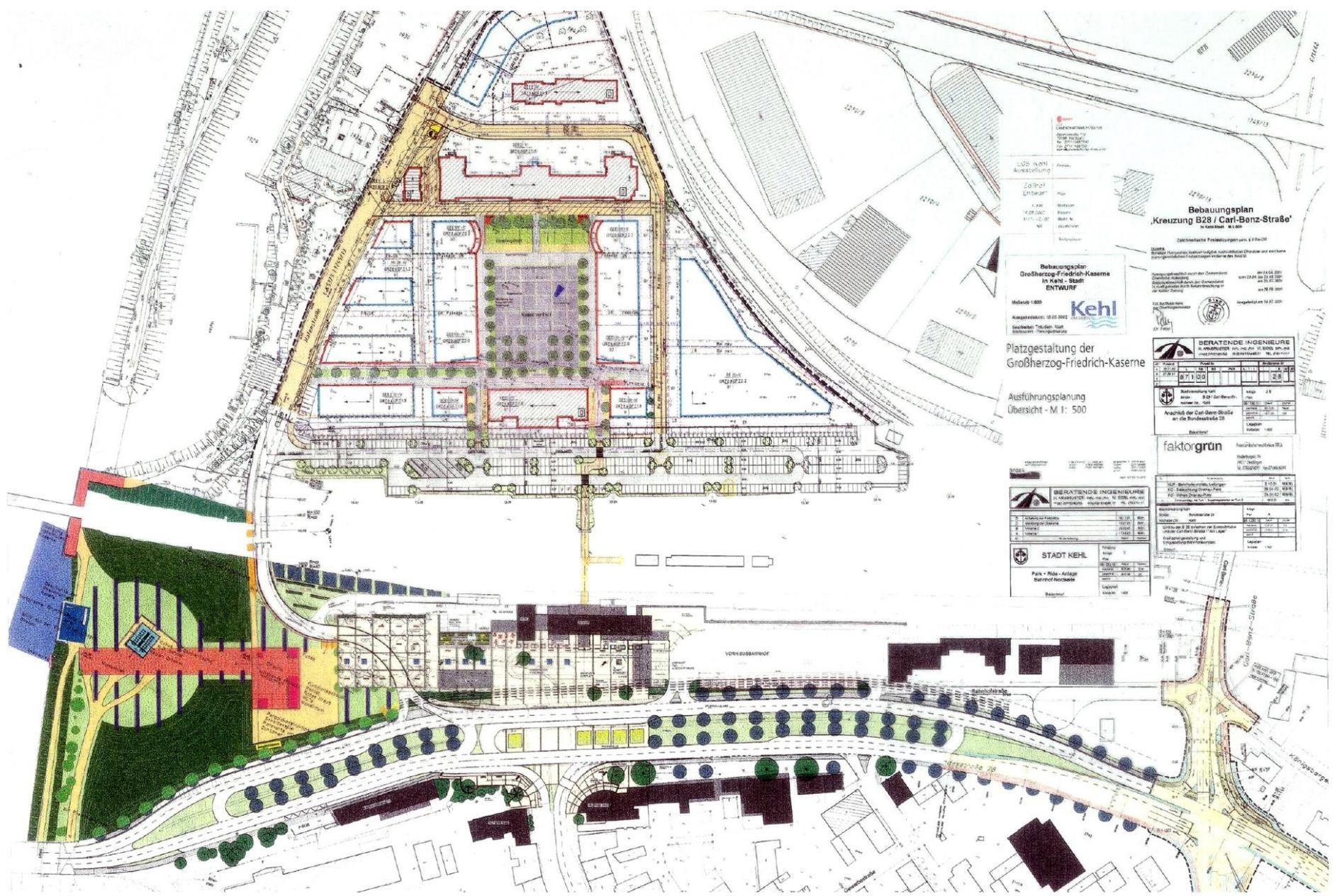




STADT
KEHL
 PLANUNGSSTUDIE B 28/ INNENSTADT
 "STADTSTRASSE" B 28
 (AUSBAU STATUS QUO ENTSPR. PLANFALL 2A)



2000
 PLANUNGSGRUPPE **KOLZ** GMBH
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR
 STUTTGART



Bebauungsplan
„Kreuzung B29 / Carl-Benz-Straße“
in Neckarsulm

Zweckbestimmte Freizeitanlagen von 2 ha 00/00

STADT NECKARSULM
Verkehrsamt
Postfach 10 15 200
73447 Neckarsulm
Telefon 07141 220-100
Telefax 07141 220-101
E-Mail: info@neckarsulm.de
Internet: www.neckarsulm.de

Bebauungsplan
Großherzog-Friedrich-Kasernen
in Kehl - Stadt
ENTWURF

Maßstab: 1:500

Kehl

Stadtplanungsamt
Postfach 10 15 200
73447 Neckarsulm
Telefon 07141 220-100
Telefax 07141 220-101
E-Mail: info@neckarsulm.de
Internet: www.neckarsulm.de

Platzgestaltung der
Großherzog-Friedrich-Kasernen

Ausführungsplanung
Übersicht - M 1: 500

BERATENDE INGENIEURE
H. WILHELMSEN & CO. KG
Postfach 10 15 200
73447 Neckarsulm
Telefon 07141 220-100
Telefax 07141 220-101
E-Mail: info@neckarsulm.de
Internet: www.neckarsulm.de

| Art | Stückzahl | Preis | Werkstoff |
|-----|-----------|--------|-----------|
| 1 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 2 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 3 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 4 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 5 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 6 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 7 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 8 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 9 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 10 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 11 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 12 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 13 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 14 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 15 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 16 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 17 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 18 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 19 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 20 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 21 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 22 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 23 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 24 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 25 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 26 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 27 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 28 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 29 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 30 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 31 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 32 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 33 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 34 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 35 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 36 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 37 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 38 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 39 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 40 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 41 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 42 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 43 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 44 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 45 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 46 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 47 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 48 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 49 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 50 | 1 | 100,00 | Stahl |

faktorgrün
Postfach 10 15 200
73447 Neckarsulm
Telefon 07141 220-100
Telefax 07141 220-101
E-Mail: info@neckarsulm.de
Internet: www.neckarsulm.de

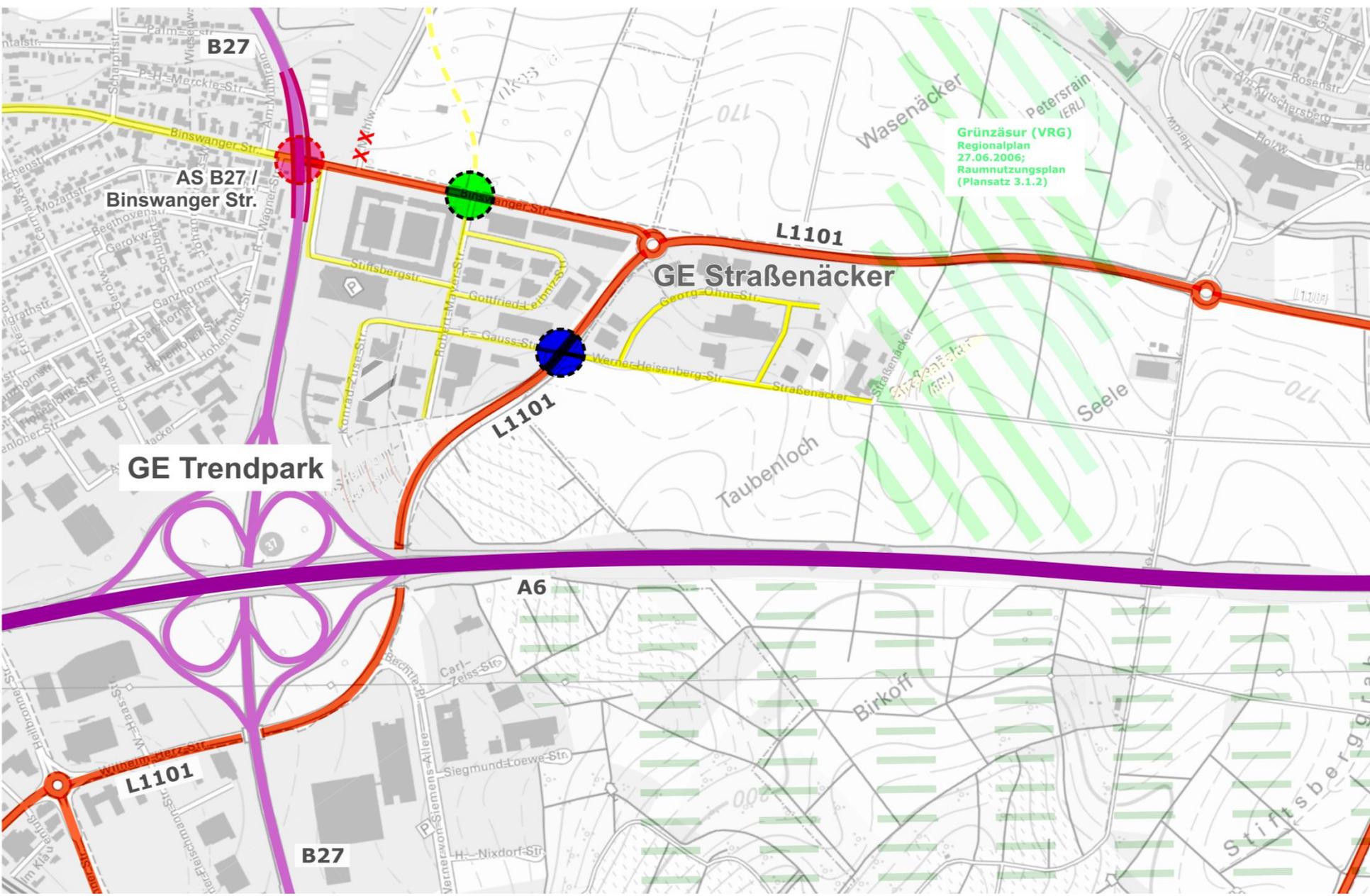
| Art | Stückzahl | Preis | Werkstoff |
|-----|-----------|--------|-----------|
| 1 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 2 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 3 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 4 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 5 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 6 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 7 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 8 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 9 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 10 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 11 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 12 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 13 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 14 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 15 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 16 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 17 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 18 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 19 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 20 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 21 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 22 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 23 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 24 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 25 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 26 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 27 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 28 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 29 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 30 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 31 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 32 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 33 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 34 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 35 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 36 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 37 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 38 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 39 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 40 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 41 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 42 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 43 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 44 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 45 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 46 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 47 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 48 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 49 | 1 | 100,00 | Stahl |
| 50 | 1 | 100,00 | Stahl |

BERATENDE INGENIEURE
H. WILHELMSEN & CO. KG
Postfach 10 15 200
73447 Neckarsulm
Telefon 07141 220-100
Telefax 07141 220-101
E-Mail: info@neckarsulm.de
Internet: www.neckarsulm.de

STADT KEHL
Park + Pflanz - Anlage
Stadtpark Neckarsulm







Grünzäsur (VRG)
 Regionalplan
 27.06.2006;
 Raumnutzungsplan
 (Plansatz 3.1.2)

GE Trendpark

GE Straßenäcker

